

事務事業事後評価表

《基本情報》

事務事業の名称【1】	玉名駅跨線橋北側広場及び南側広場管理事業		担当課【2】	建設管理課	
			評価者(担当者)	二瀬 哲也	
総合計画での位置付け【3】	基本目標(章)	②人と自然にやさしい環境のまちづくり			重点 施策【4】 <input type="checkbox"/> 該当
	主要施策(節)	(5)安心安全なまちづくり			
	施策区分	(4)防犯対策の強化			
実施の根拠(複数回答可)【5】	<input type="checkbox"/> 市長公約 <input type="checkbox"/> 新市建設計画【 年度予定 : 金額 千円】 <input checked="" type="checkbox"/> 法令、県・市条例等【玉名市自転車等駐車場条例】 <input checked="" type="checkbox"/> その他の計画【第9次玉名市交通安全計画】 <input type="checkbox"/> 該当なし				
事業区分【6】	<input checked="" type="checkbox"/> ソフト事業 <input type="checkbox"/> 義務的事業 <input type="checkbox"/> 建設・整備事業 <input checked="" type="checkbox"/> 施設の維持管理事業 <input type="checkbox"/> 内部管理事務 <input type="checkbox"/> 計画等の策定事務				
会計区分【7】	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別・企業会計【 款 8 項 5 目 1 細目 4				

《事務事業の目的》

事務事業の実施背景(どのような問題又はニーズがあるのか)【8】	玉名駅周辺では、放置自転車や放置自動車が発生し、ごみの投棄なども多く、環境の悪化を招いていることに加え犯罪を誘発しかねない状況であるため、行政として適切な管理が求められている。
対象(誰、何に対して)【9】	広場利用者
意図(どのような状態にしたいのか)【10】	玉名駅周辺の環境整備により、犯罪の抑止、安全安心で美しい都市景観の形成、低炭素社会の実現に向けた鉄道や自転車の利用促進を図る。

《事務事業の概要》

事業期間【11】	<input type="checkbox"/> 単年度のみ <input checked="" type="checkbox"/> 単年度繰返し <input type="checkbox"/> 期間限定複数年度 【 年度】 【 H19 年度から】 【 年度～ 年度まで】
事業主体【12】	<input type="checkbox"/> 国 <input type="checkbox"/> 県 <input checked="" type="checkbox"/> 市 <input type="checkbox"/> 民間 <input type="checkbox"/> その他【 年度まで】
実施方法【13】	<input type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 補助金等交付 <input type="checkbox"/> その他【 年度まで】
事務事業の具体的内容【14】	玉名駅跨線橋北側広場及び南側広場管理事業として、シルバー人材センターへの業務委託により2人の人員を配置している。業務としては、利用者の多い朝夕の時間帯を中心に玉名駅前広場、跨線橋北側広場等駅周辺を巡回し、駐車場の整理や利用者の誘導、放置自転車等に対する指導を行うほか、清掃作業等環境整備を行う。(平成26年度4月機構改革により、旧都市計画課から建設管理課へ業務移行) ⇒ 事務事業を構成する細事業【15】 ① 玉名駅跨線橋北側広場及び南側広場管理事業 ② ③ ④ ⑤

《事務事業実施に係るコスト》

		H23年度決算	H24年度決算	H25年度決算	H26年度予算	全体計画	
投入コスト	事業費(千円)	国庫支出金 100 %	2,300				
		県支出金 %					
		起債 %					
		受益者負担					
		その他					
		一般財源		1,448	1,448	1,493	
	【16】小計	2,300	1,448	1,448	1,493	0	
	[再掲]臨時・非常勤職員人件費(千円)	0	0	0	0		
	職人 員 件 の 費	職員人工数	0.35	0.50	0.50	0.50	
職員の年間平均給与(千円)		5,685	5,610	5,610	5,610		
【17】小計		1,990	2,805	2,805	2,805		
合計		4,290	4,253	4,253	4,298		

《事務事業の手段と活動指標》【18】

事務事業を構成する細事業	手段(細事業の具体的内容)	活動指標	単位	H23実績	H24実績	H25実績	H26計画
① 玉名駅跨線橋北側広場及び南側広場管理事業	委託により放置自転車等の指導及び清掃作業等環境整備	出勤回数	回	—	48	48	50
②							
③							
④							
⑤							

《事務事業の成果》【19】

成果指標(意図の数値化)	計算方法又は説明	単位	H23目標	H24目標	H25目標	H26目標
			H23実績	H24実績	H25実績	
1 放置自転車等撤去台数	玉名駅跨線橋北側広場及び南側広場に放置された自転車等の年間撤去台数	台	150	140	120	120
			136	121	149	
2						

《事務事業の評価》

評価項目	評価の視点	評価	評価の説明
妥当性 (判定) A	実施主体の妥当性【20】	市が実施すべき事業か。また、民間やNPO等他の団体では実施できない事業か。 <input type="checkbox"/> 問題あり <input checked="" type="checkbox"/> 問題なし	市が管理する駐車場であり、廃止すれば、駐車場環境の悪化が予測される。
	目的の妥当性【21】	税金を使って達成する目的か。また、役割が薄れていないか。 <input type="checkbox"/> 問題あり <input checked="" type="checkbox"/> 問題なし	
	廃止・休止の影響【22】	事業を止めた場合、市民の生命、財産、権利等が脅かされる恐れがあるか。 <input checked="" type="checkbox"/> 影響あり <input type="checkbox"/> 影響なし	
有効性 (判定) C	目標の達成度【23】	成果指標の目標値は達成できたか。 <input type="checkbox"/> 達成 <input checked="" type="checkbox"/> 未達成	駅利用者の妨げになっていたために放置自転車の撤去数が増えてしまい、目標値を達成できなかった。職員による監視並びに見廻りの回数を増やし、なお一層の意識啓発を行い成果を上げ、防犯対策への強化に繋げていく。
	成果向上の余地【24】	成果がもっと上がる余地はないか。 <input checked="" type="checkbox"/> 余地あり <input type="checkbox"/> 余地なし	
	上位施策への貢献度【25】	上位施策の目的達成に貢献しているか。 <input checked="" type="checkbox"/> 十分 <input type="checkbox"/> 不十分	
効率性 (判定) A	コスト低減の余地【26】	コストの低減について、これ以上検討の余地はないか。 <input type="checkbox"/> 余地あり <input checked="" type="checkbox"/> 余地なし	
	民間の活用の余地【27】	民間委託など民間活力の活用について、これ以上検討の余地はないか。 <input type="checkbox"/> 余地あり <input checked="" type="checkbox"/> 余地なし	
	執行方法改善の余地【28】	事務事業の執行上、簡素化又は改善できるプロセスはないか。 <input type="checkbox"/> 余地あり <input checked="" type="checkbox"/> 余地なし	
	事業統合の余地【29】	類似する他の事務事業との統合について、これ以上検討の余地はないか。 <input type="checkbox"/> 余地あり <input checked="" type="checkbox"/> 余地なし	
公平性	受益者負担の余地【30】	受益者負担について、これ以上検討の余地はないか。また、対象、負担額等は適切か。 <input type="checkbox"/> 余地あり <input checked="" type="checkbox"/> 余地なし	

《今後の方向性と改善》

今後の方向性【31】	<input type="checkbox"/> 拡充して継続 <input type="checkbox"/> 現状のまま継続 <input type="checkbox"/> 縮小を検討 <input type="checkbox"/> 休止・廃止を検討 <input checked="" type="checkbox"/> 細事業の効率化【 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 民間活用 <input type="checkbox"/> 他事業と統合 <input type="checkbox"/> 廃止 】
判断理由及び見直し・改善の具体的内容	職員による監視並びに見廻りの回数を増やすことで、駐車場の整理や利用者の誘導、放置自転車等に対する指導を行うほか、清掃作業等環境整備を図る。なお、平成26年度4月機構改革により、旧都市計画課から建設管理課へ業務移行。
昨年からの見直し・改善状況【32】	特になし

■評価責任者記入欄■

評価責任者(課長)の所見【33】	毎年、自転車等の撤去台数は減少してきており、事業効果が現れている。今後も継続し、利用者のマナーアップに繋げ、駅周辺の安全および環境整備の向上を図る。	評価責任者 三次 祐二
------------------	--	----------------