

玉名都市計画道路の見直しについて

【見直し素案】

令和4年8月

玉名市建設部都市整備課

玉名都市計画道路の変更(玉名市決定)

計 画 書 目 次

- 計画書
- 新旧対照表
- 理由書
- 総括図
- 総括図(新旧対象図)
- 計画図
- 計画図(新旧対照図)

玉名都市計画道路の変更(玉名市決定)

1. 都市計画道路中3・5・7立願寺南岩原線を3・4・7立願寺池田線(仮)に、3・4・13高瀬大橋中線を3・4・13松木境川線(仮)に名称を改め、3・5・7立願寺南岩原線ほか5路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 数	幅 員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹線街路	3・4・7	立願寺池田線(仮)	玉名市立願寺字松尾原	玉名市岩崎字池田	玉名市立願寺字惣萩	約 560m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差1箇所	
	3・4・13	松木境川線(仮)	玉名市松木	玉名市六田	-	約 1,410m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差1箇所	
	3・4・10	築地立願寺線	玉名市築地字今見堂	玉名市立願寺字曲松	玉名市山田字高岡原	約 2,390m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差3箇所	
	3・4・2	築地大倉線	玉名市築地字下原	玉名市大倉字川原	玉名市中字内田	約 4,370m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差7箇所	
	3・4・3	玉名駅立願寺線	玉名市中字前	玉名市立願寺字松尾	玉名市立願寺字池田	約 2,170m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差4箇所	
	3・4・11	立願寺横町線	玉名市岩崎字池田	玉名市高瀬字横町	玉名市岩崎字六反田	約 1,330m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差1箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路中3・4・4寺畑山田線、3・5・6後田横町線を廃止する。

玉名都市計画道路の変更(新旧対照表)

() 書きは旧

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との 交差の構造	
幹線街路	- (3・4・4)	- (寺畑山田線)	- (玉名市中 字寺畑)	- (玉名市山 田字高岡 原)	- (玉名市中 字北川)	- (約1,050m)	- (地表式)	- (2車線)	- (16m)	- (幹線街路との 平面交差2箇所)	廃止
幹線街路	- (3・5・6)	- (後田横町 線)	- (玉名市亀 甲字後田)	- (玉名市岩 崎字灰島)	- (玉名市岩 崎字南岩 原)	- (約960m)	- (地表式)	- (-)	- (12m)	- (幹線街路との 平面交差 3箇所)	廃止
幹線街路	3・4・7 (3・5・7)	立願寺池田 線(仮) (立願寺南 岩原線)	〃 (玉名市立 願寺字松 尾原)	玉名市岩 崎字池田 (玉名市岩 崎字南岩 原)	玉名市立 願寺字惣 萩 (玉名市岩 崎字本原)	約 560m (約1,290m)	〃 (地表式)	〃 (2車線)	16m (12m)	幹線街路との 平面交差 1箇所 (幹線街路との 平面交差 3箇所)	名称変更 起終点変更 平面交差箇所 数の変更
幹線街路	〃 (3・4・13)	松木境川線 (仮) (高瀬大橋 中線)	玉名市松 木 (玉名市秋 丸字上中 洲)	〃 (玉名市六 田)	- (玉名市松 木)	約 1,410m (約2,520m)	〃 (地表式)	〃 (2車線)	〃 (16m)	幹線街路との 平面交差 1箇所 (幹線街路との 平面交差2箇所、 JR鹿児島本線との 立体交差1箇所、 繁根木川及び 境川との橋梁)	名称変更 起終点変更 平面交差箇所 数の変更
幹線街路	3・4・10	築地立願寺 線	玉名市築 地字今見 堂	玉名市立 願寺字曲 松	玉名市山 田字高岡 原	約 2,390m	地表式	2車線	16m	幹線街路との 平面交差 3箇所 (幹線街路との 平面交差 4箇所)	平面交差箇所 数の変更
幹線街路	3・4・2	築地大倉線	玉名市築 地字下原	玉名市大 倉字川原	玉名市中 字内田	約 4,370m	地表式	2車線	16m	幹線街路との 平面交差 7箇所 (幹線街路との 平面交差 9箇所)	平面交差箇所 数の変更
幹線街路	3・4・3	玉名駅立願 寺線	玉名市中 字前	玉名市立 願寺字松 尾	玉名市立 願寺字池 田	約 2,170m	地表式	2車線	16m	幹線街路との 平面交差 4箇所 (幹線街路との 平面交差 5箇所)	平面交差箇所 数の変更
幹線街路	3・4・11	立願寺横町 線	玉名市岩 崎字池田	玉名市高 瀬字横町	玉名市岩 崎字六反 田	約 1,330m	地表式	2車線	16m	幹線街路との 平面交差 1箇所 (幹線街路との 平面交差 3箇所)	平面交差箇所 数の変更

理 由 書

● 3・4・4号 寺畑山田線

3・4・4号寺畑山田線は、一般県道寺田岱明線から築地立願寺線へのアクセス道路として、昭和38年に都市計画決定された都市計画道路です。

臨海工業都市発展のための交通輸送を目的とした都市基盤施設として計画された路線ですが、臨海工業都市としての計画が停滞したことから、交通輸送機能を確保する機能・役割といった必要性が低下しており、並行路線（玉名駅平嶋線、玉名駅立願寺線）での機能代替が可能であることから、都市計画決定を廃止します。

● 3・5・6号 後田横町線

3・5・6号後田横町線は、玉名駅立願寺線から立願寺横町線へのアクセス道路として、昭和26年に都市計画決定された都市計画道路です。

臨海工業都市発展のための交通輸送を目的とした都市基盤施設として計画された路線ですが、臨海工業都市としての計画が停滞したことから、交通輸送機能を確保する機能・役割といった必要性が低下しており、並行路線（玉名駅下町線、寺田岱明線）での機能代替が可能であることから、都市計画決定を廃止します。

● 3・5・7号 立願寺南岩原線

3・5・7号立願寺南岩原線は、玉名駅立願寺線から後田横町線へのアクセス道路として、昭和26年に都市計画決定された都市計画道路です。

臨海工業都市発展のための交通輸送を目的とした都市基盤施設として計画された路線ですが、臨海工業都市としての計画が停滞したことから、交通輸送機能を確保する機能・役割といった必要性が低下しており、並行路線（立願寺横町線、玉名駅立願寺線、繁根木玉名線）での機能代替が可能であることから、既に整備が完了している区間を残し、立願寺横町線から南側の区間約730mを廃止します。

● 3・4・13号 高瀬大橋中線

3・4・13号高瀬大橋中線は、一般県道寺田岱明線から下河原尾崎線へのアクセス道路として、昭和49年に都市計画決定された都市計画道路です。

寺田岱明線の混雑緩和、国鉄裏一帯の開発道路とするため、また旧岱明町との広域的な都市交通道路網の整備を図るために計画されましたが、旧国鉄裏の開発はほぼ完了した現在、大きな混雑は見られず、並行路線（小浜繁根木線）での機能代替が可能であることから、既に整備が完了している区間を残し、高瀬大橋から繁根木川までの区間約1,110mを廃止します。

理 由 書

● 3・4・10号 築地立願寺線

3・4・10号築地立願寺線は、3・4・4寺畑山田線の廃止に伴い、幹線街路との平面交差箇所数の変更を行います。

● 3・4・2号 築地大倉線

3・4・2号築地大倉線は、3・4・4寺畑山田線の廃止および3・4・13高瀬大橋中線の変更に伴い、幹線街路との平面交差箇所数の変更を行います。

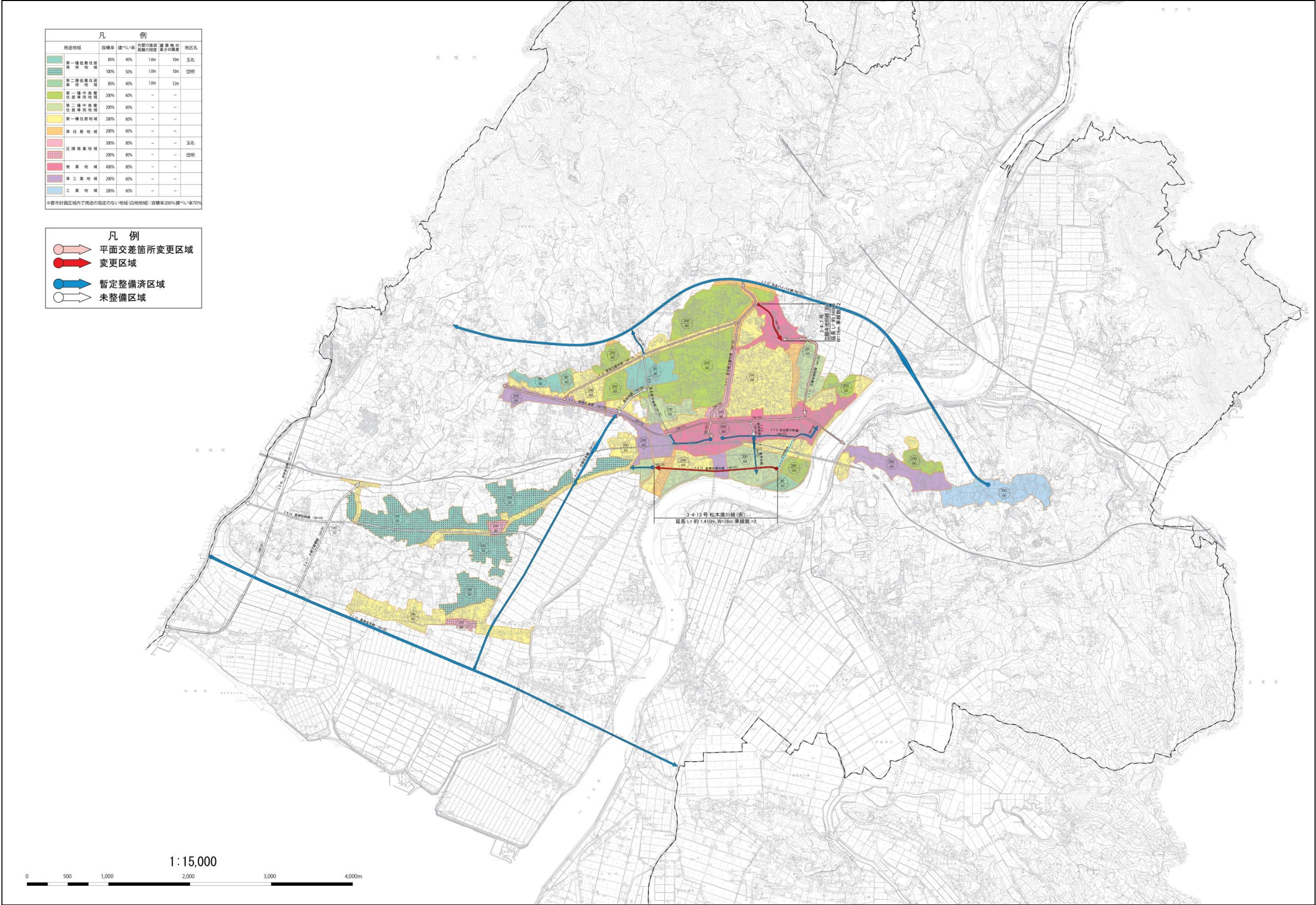
● 3・4・3号 玉名駅立願寺線

3・4・3号玉名駅立願寺線は、3・5・6後田横町線の廃止に伴い、幹線街路との平面交差箇所数の変更を行います。

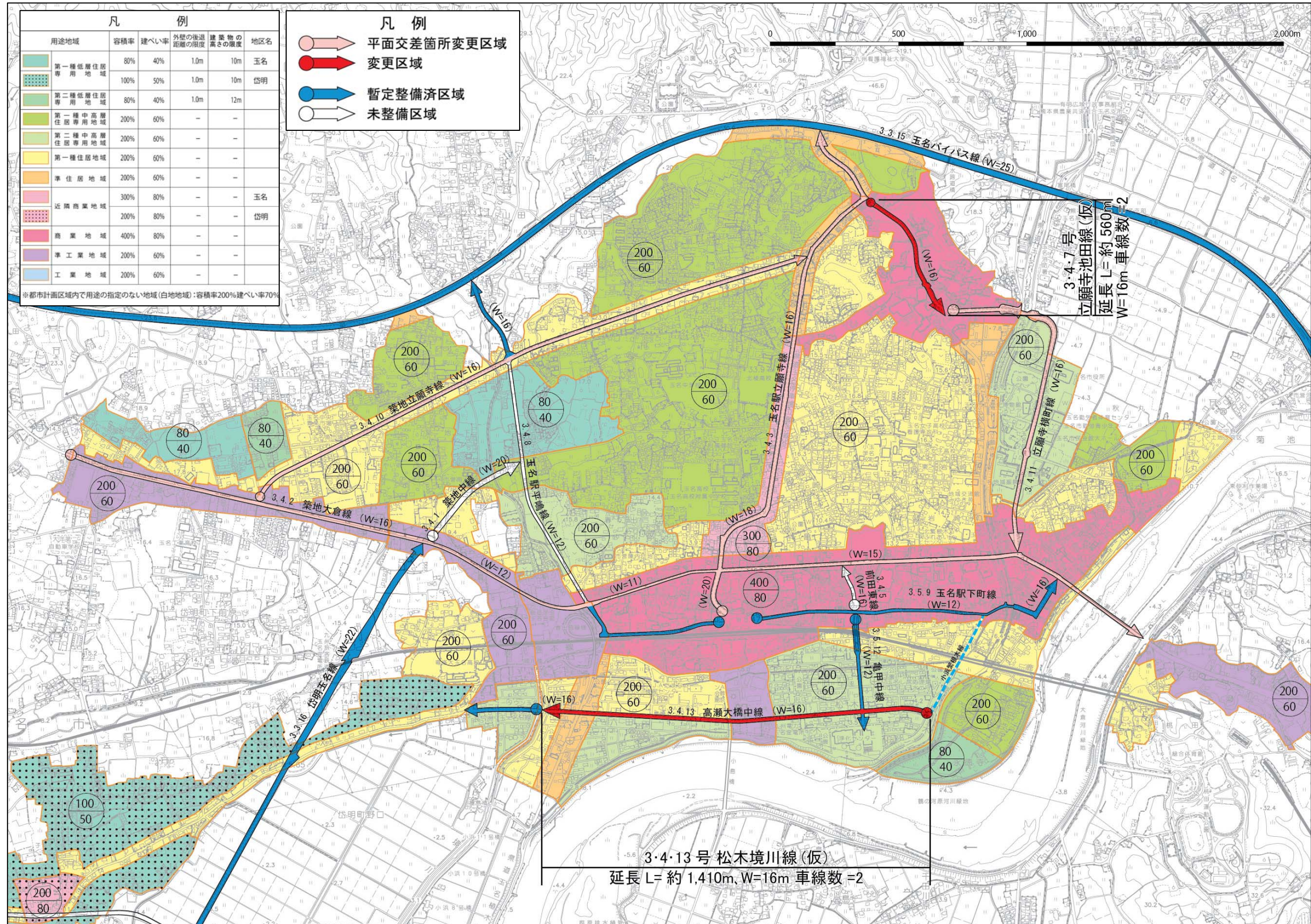
● 3・4・11号 立願寺横町線

3・4・11号立願寺横町線は、3・5・6後田横町線の廃止および3・5・7立願寺南岩原線の変更に伴い、幹線街路との平面交差箇所数の変更を行います。

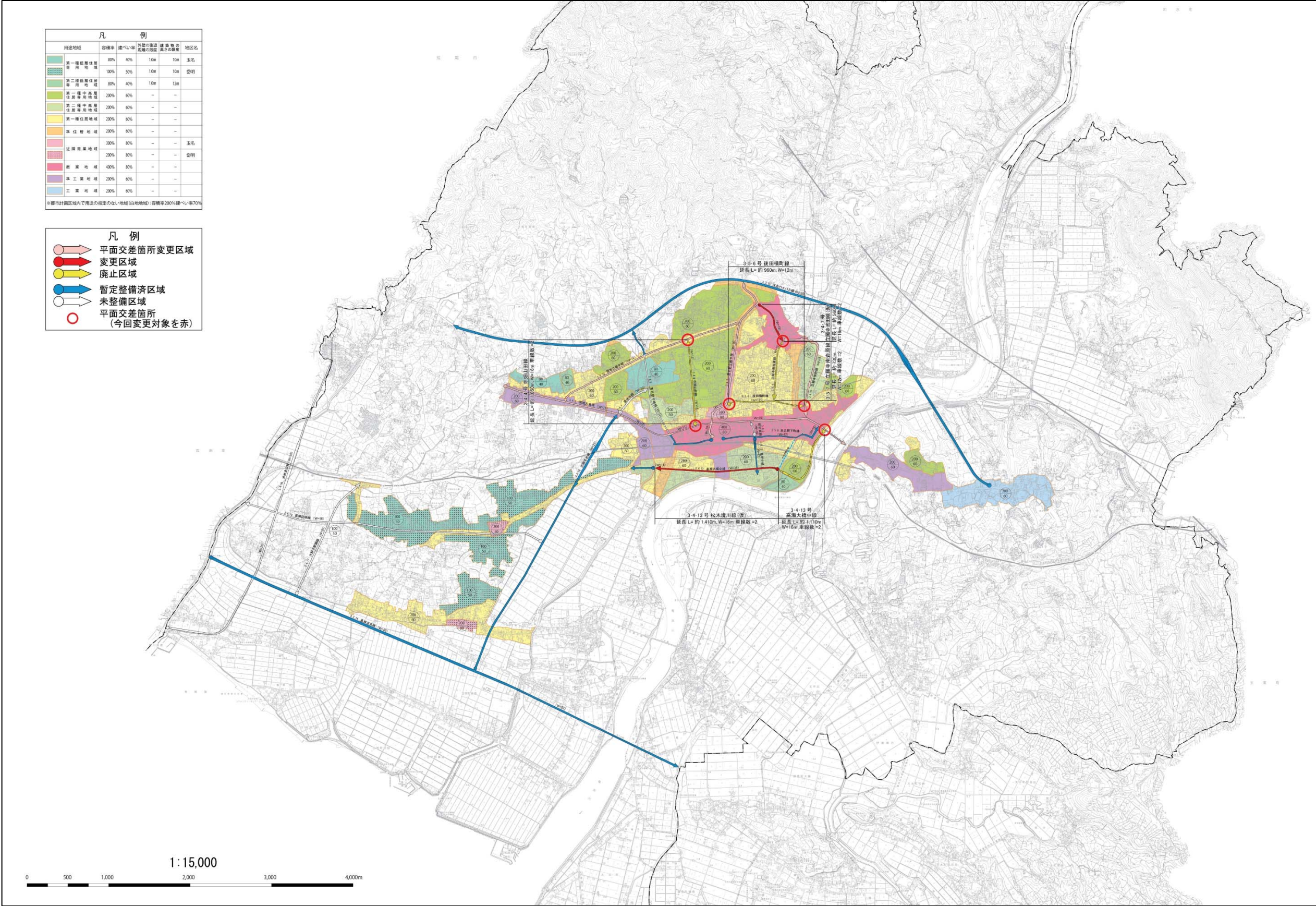
■総括図（都市計画決定された用途地域と都市計画道路(変更予定を含む)の位置を示した図面）



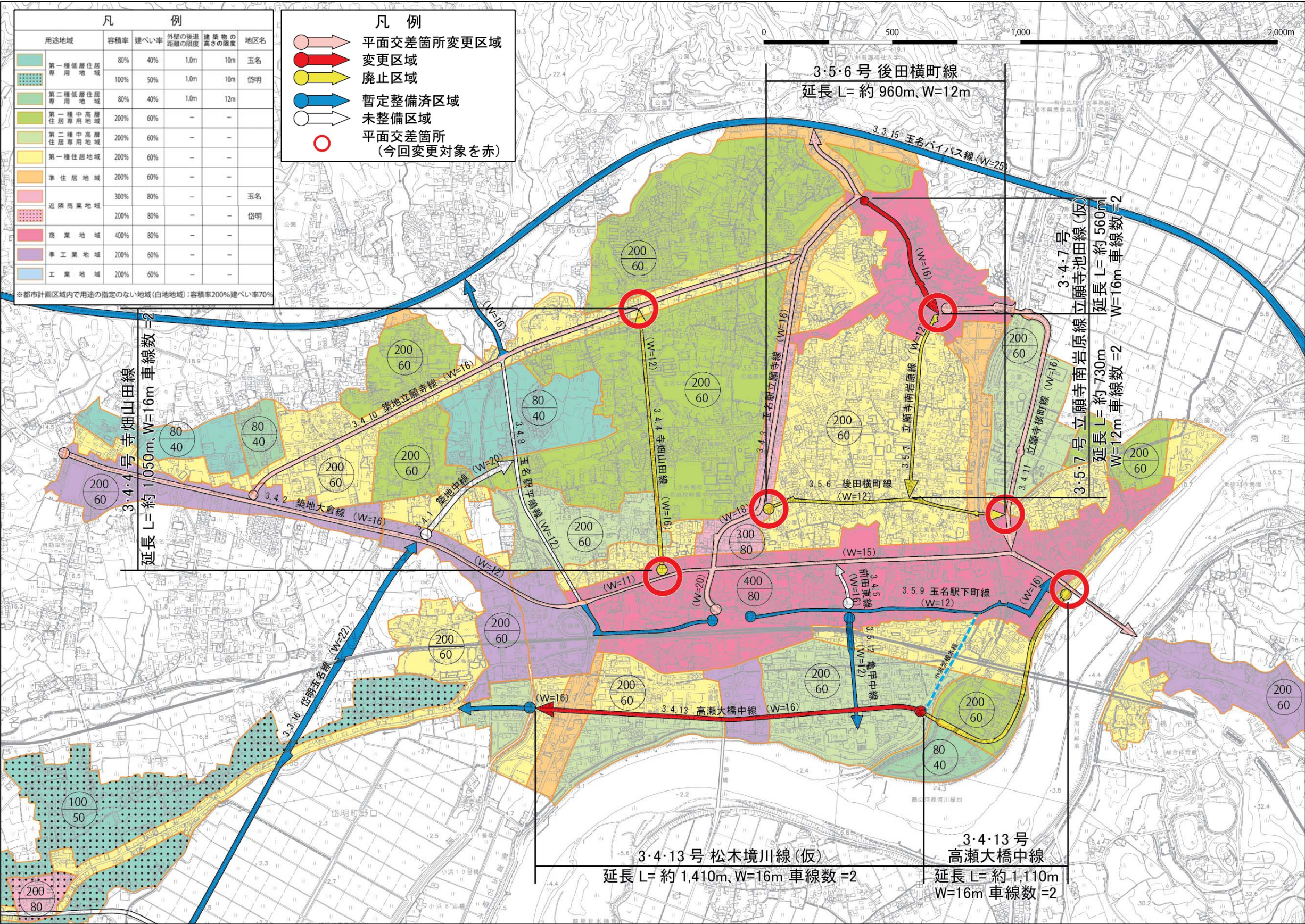
■総括図（拡大）



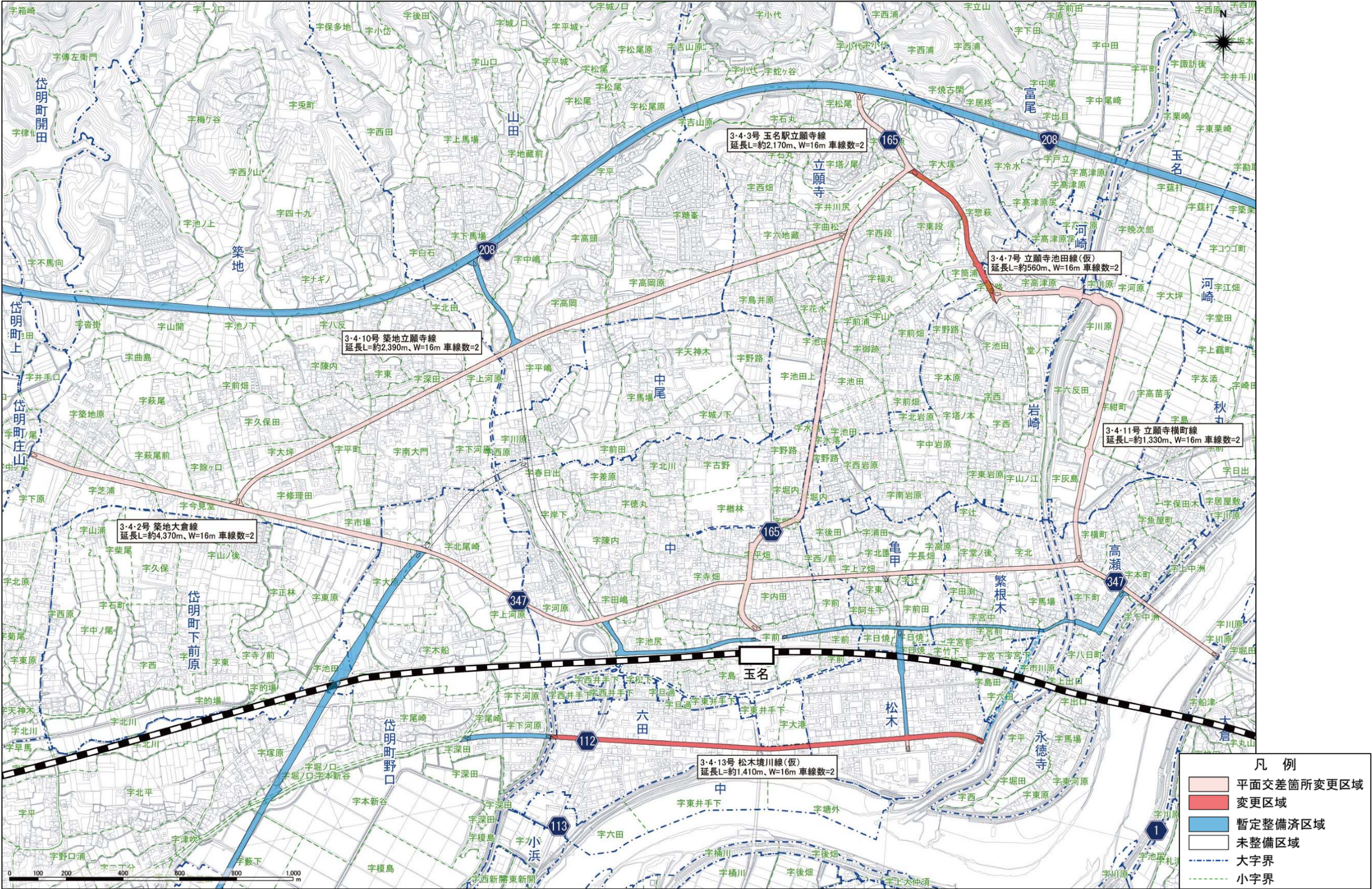
■総括図（新旧対照図）（今回変更予定の箇所を明示した総括図）



■総括図（新旧対照図(拡大)）



■計画図（個々の都市計画道路の内容を詳細に示した図面）



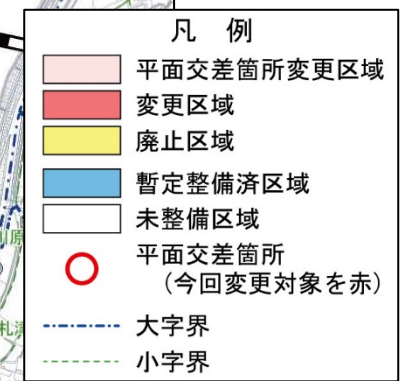
This map illustrates the proposed railway network in the Yamanashi Prefecture area. The map shows various towns and villages, including Yamanashi, Maibara, and Maibara. The proposed railway lines are color-coded and labeled with their respective lengths and widths. The legend in the bottom right corner provides a key for the line styles and colors used.

Legend:

- 平面 (Flat)
- 変更 (Change)
- 廃止 (Abolition)
- 暫定 (Provisional)
- 未整 (Unfinished)
- 平面 (Flat)
- 大字 (Large Character)
- 小字 (Small Character)

Proposed Railway Lines:

- 3-4-3号 玉名駅立願寺線
延長L=約2,170m, W=16m 車線数=2
- 3-4-10号 築地立願寺線
延長L=約2,390m, W=16m 車線数=2
- 3-4-2号 築地大倉線
延長L=約4,370m, W=16m 車線数=2
- 3-4-4号 寺畑山田線
延長L=約1,050m, W=16m 車線数=2
- 3-4-7号 立願寺南岩原線
延長L=約730m, W=12m 車線数=2
- 3-4-11号 立願寺横町線
延長L=約1,330m, W=16m 車線数=2
- 3-5-6号 後田横町線
延長L=約960m, W=12m
- 3-4-13号 松木境川線(仮)
延長L=約1,410m, W=16m 車線数=2
- 3-4-13号 高瀬大橋中線
延長L=約1,110m, W=16m 車線数=2



■計画図（新旧対照図(個別)）【寺畑山田線】

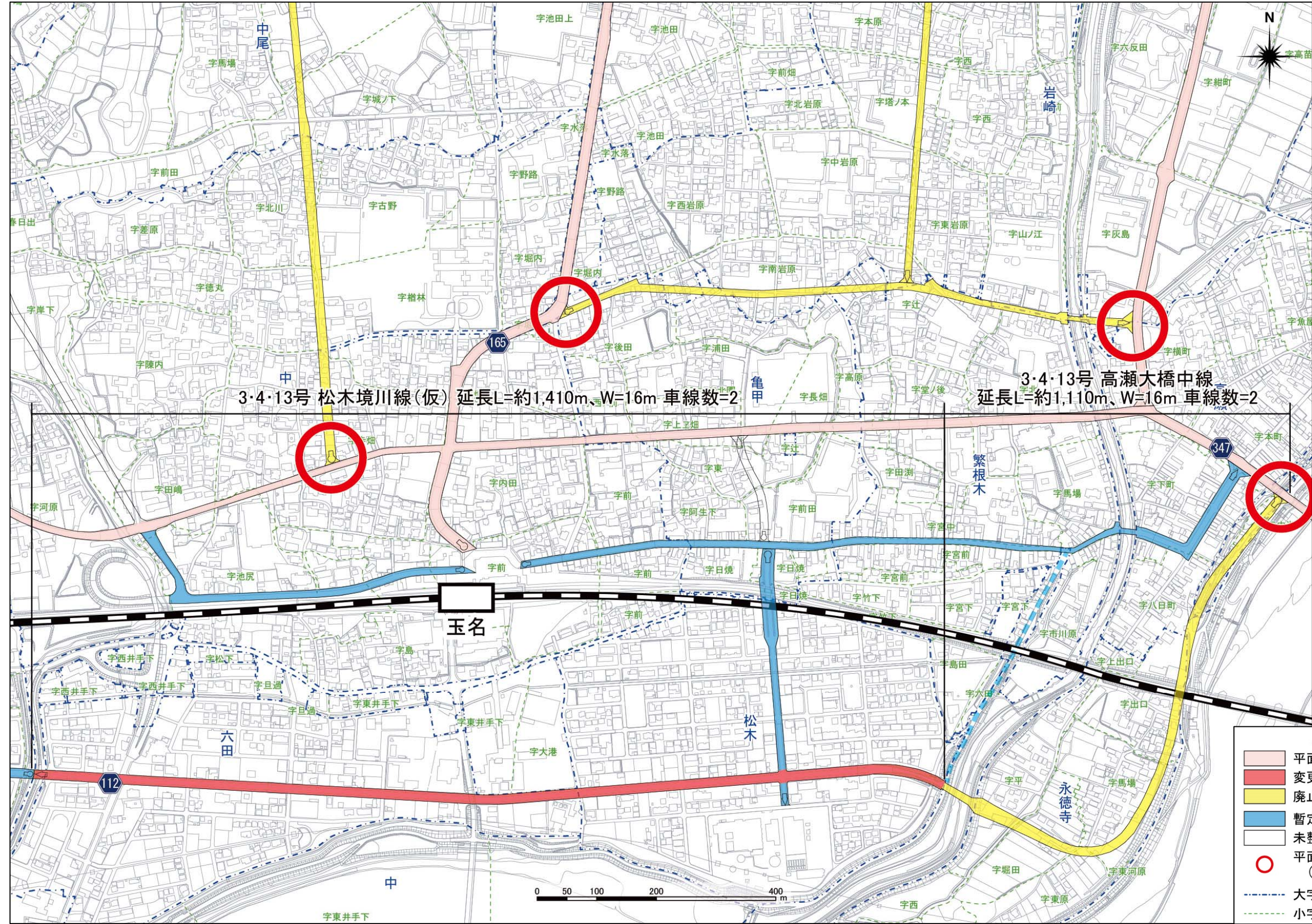


■計画図（新旧対照図(個別)）【後田横町線】



■計画図（新旧対照図(個別)）【立願寺南岩原線】

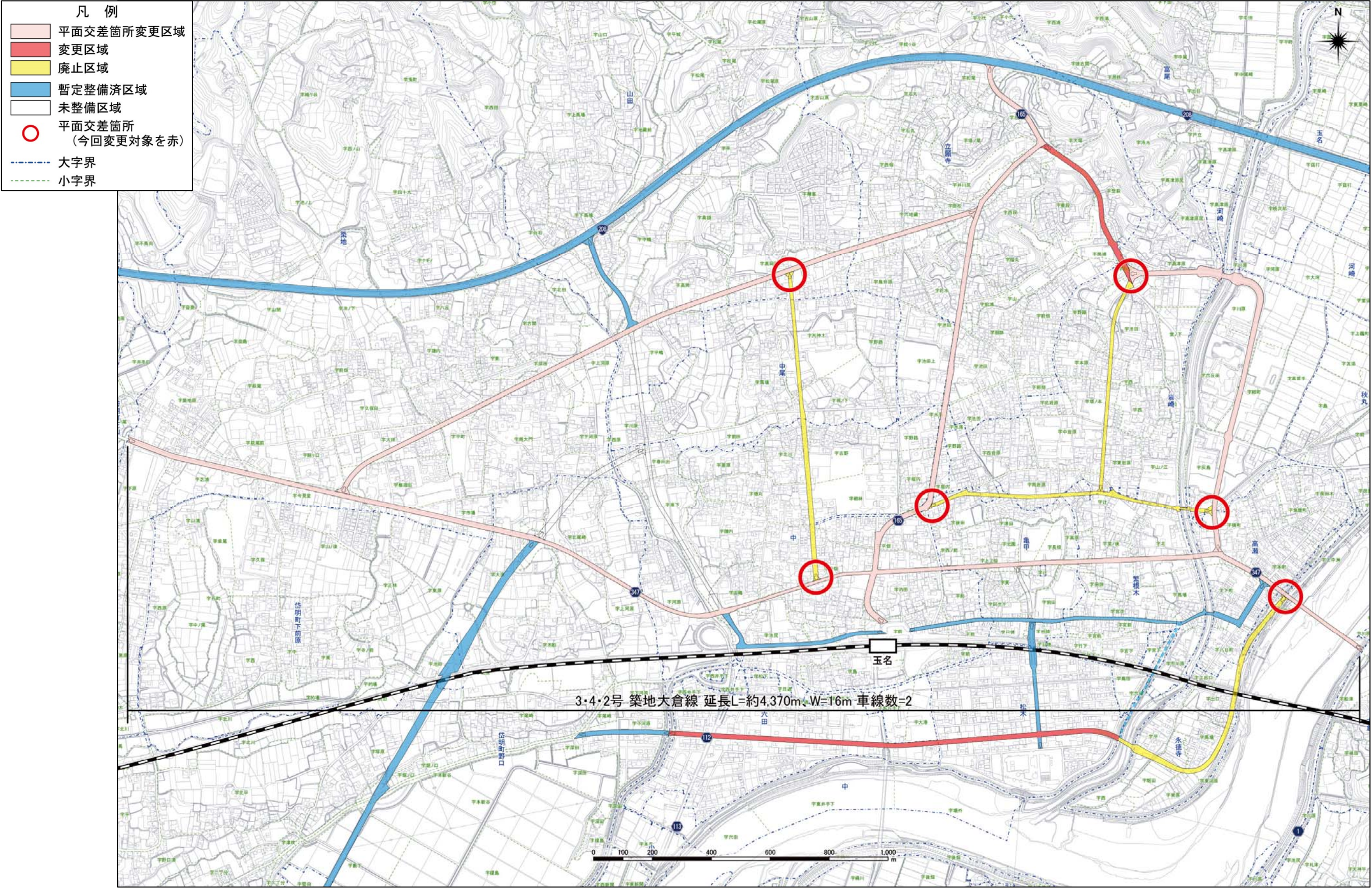




■計画図（新旧対照図(個別)）【築地立願寺線】

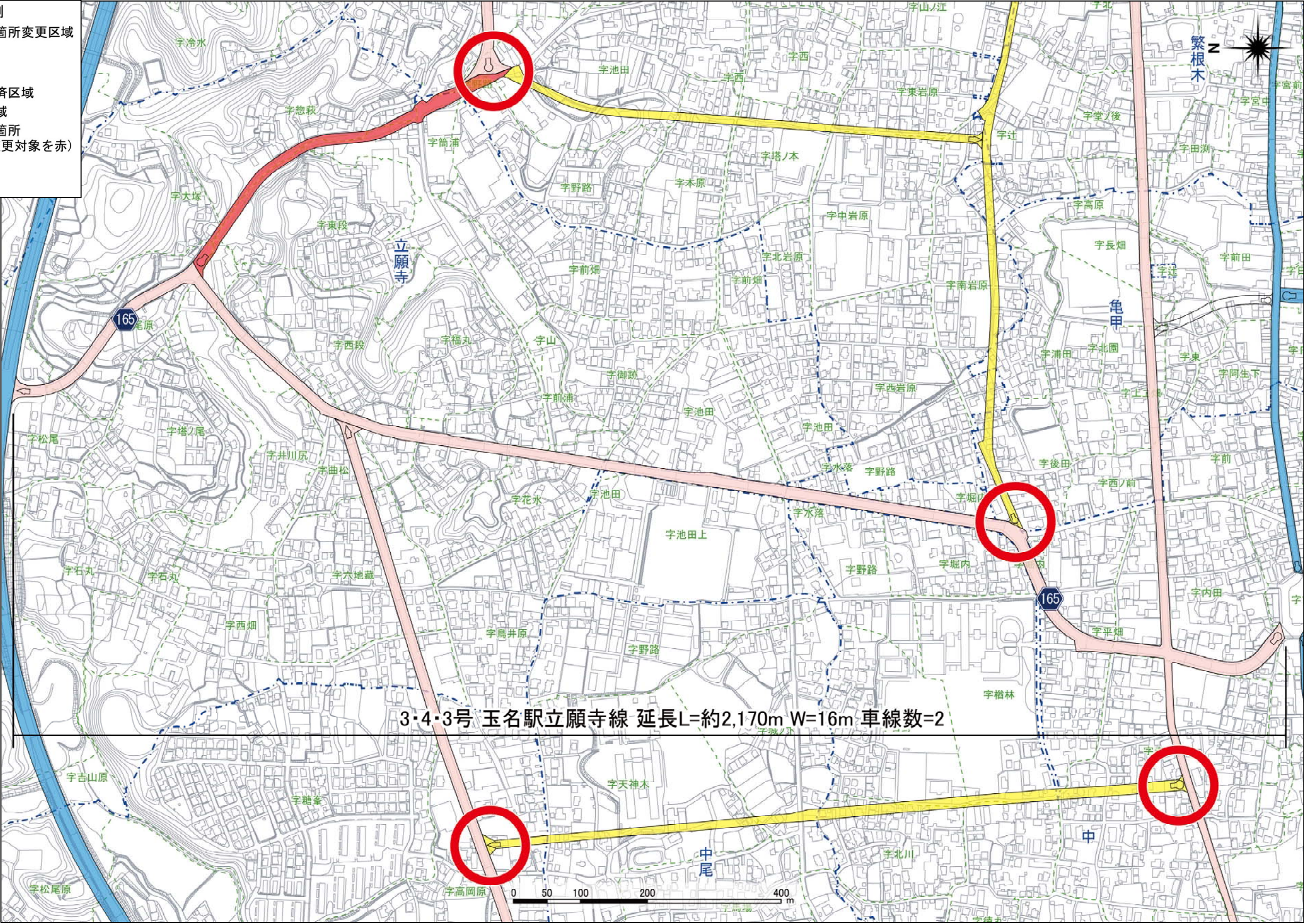


■計画図（新旧対照図(個別)）【築地大倉線】

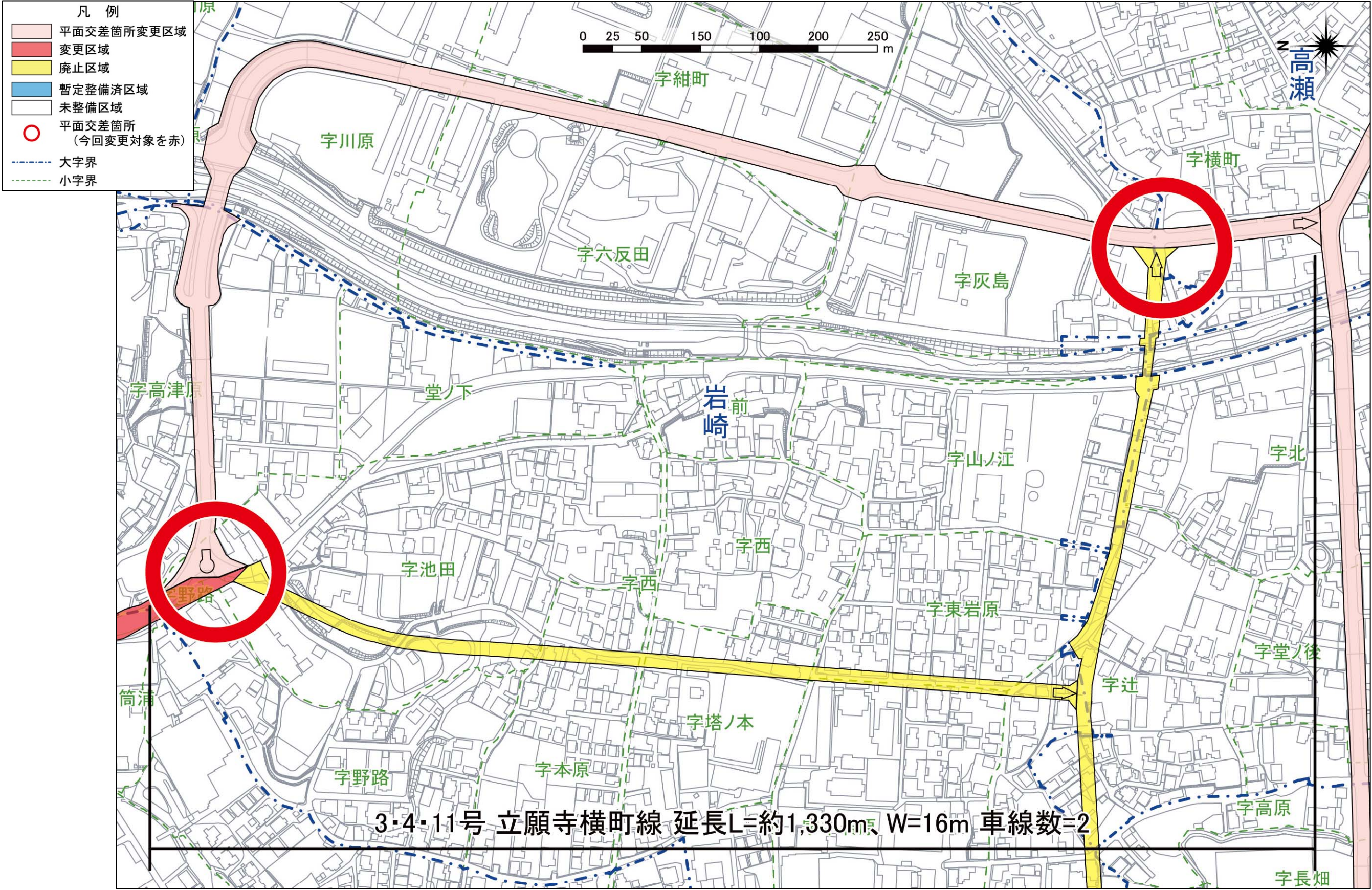


■計画図（新旧対照図(個別)）【玉名駅立願寺線】

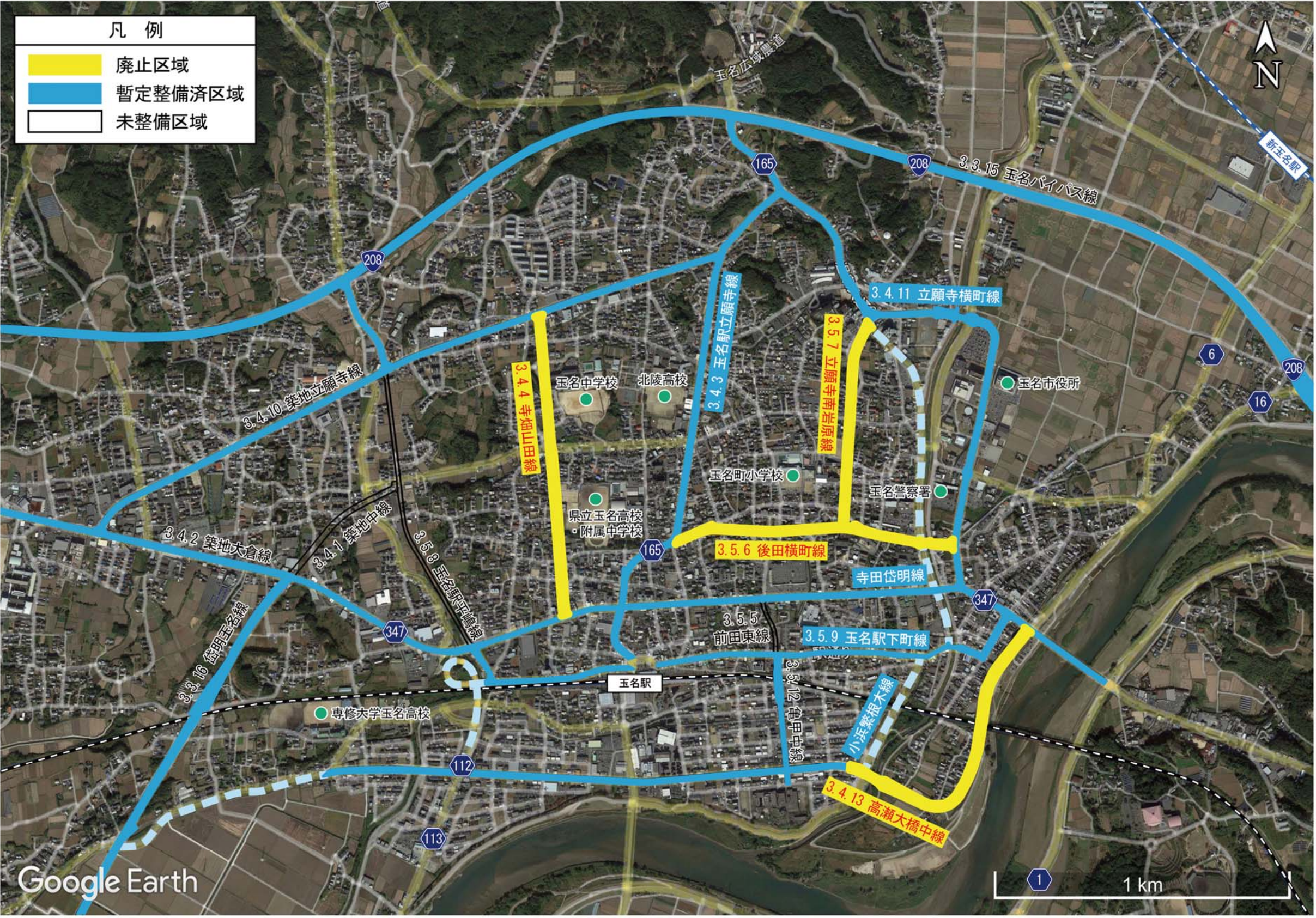
- 凡 例
- 平面交差箇所変更区域
 - 変更区域
 - 廃止区域
 - 暫定整備済区域
 - 未整備区域
 - 平面交差箇所
(今回変更対象を赤)
 - 大字界
 - 小字界



■計画図（新旧対照図(個別)）【立願寺横町線】



■代替路線図



資料：H28 都市対象路線基礎調査