

参考資料

・玉名都市計画道路の見直しについて	・・・ 1
・見直し結果一覧表	・・・ 2
・現況再現交通量図	・・・ 3
・令和12年将来交通量図（全都市計画道路を整備した場合）	・・・ 4
・令和12年将来交通量図（廃止4路線を未整備とした場合）	・・・ 5
・令和12年将来交通量増減図	・・・ 6
・広域ネットワーク平面図	・・・ 7

●玉名都市計画道路の見直しについて

○都市計画道路見直しの背景

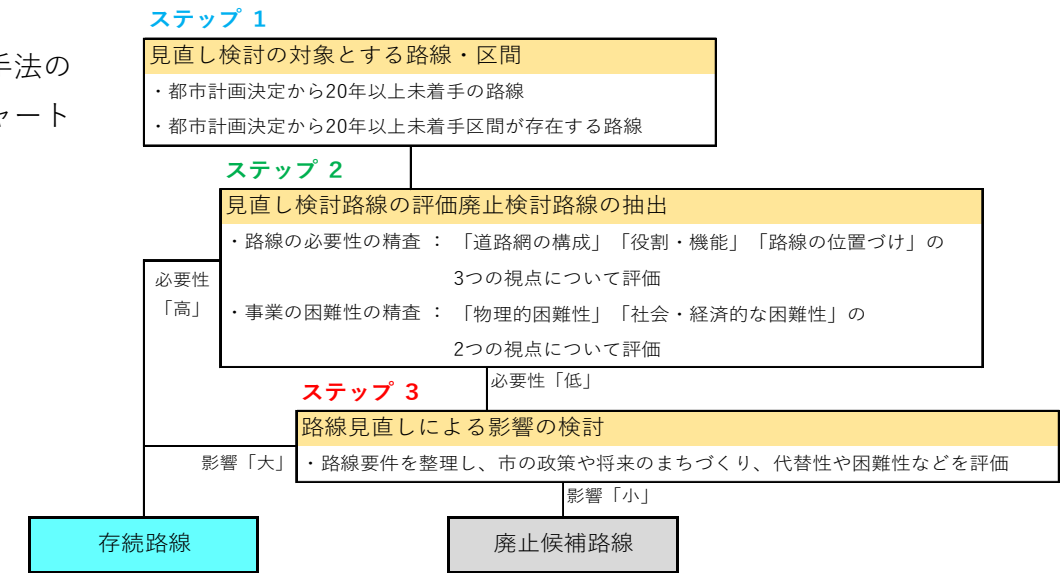
都市計画道路は、都市の骨格を形成し、安心で快適な都市生活と機能的な都市活動を確保する都市交通における最も基幹的な都市施設として、目指すべき都市の将来像を誘導するとともに、将来交通需要に対応して計画され、その整備は長期間にわたって進められるものです。

近年の人口減少の見通し、経済の長期低迷、市街地拡大の収束など、都市を取り巻く状況が変化してきたことに伴い、計画決定時の路線の必要性が変化しています。

本市では、前回見直しから10年以上が経過し、玉名市役所新庁舎や新玉名駅の完成により市街地像が変化していることから、現状を踏まえ、将来を見据えた都市計画道路網を再構築するため、都市計画道路の見直しを行います。

○玉名市の都市計画道路の整備状況と見直しの結果

見直しの手法のフローチャート

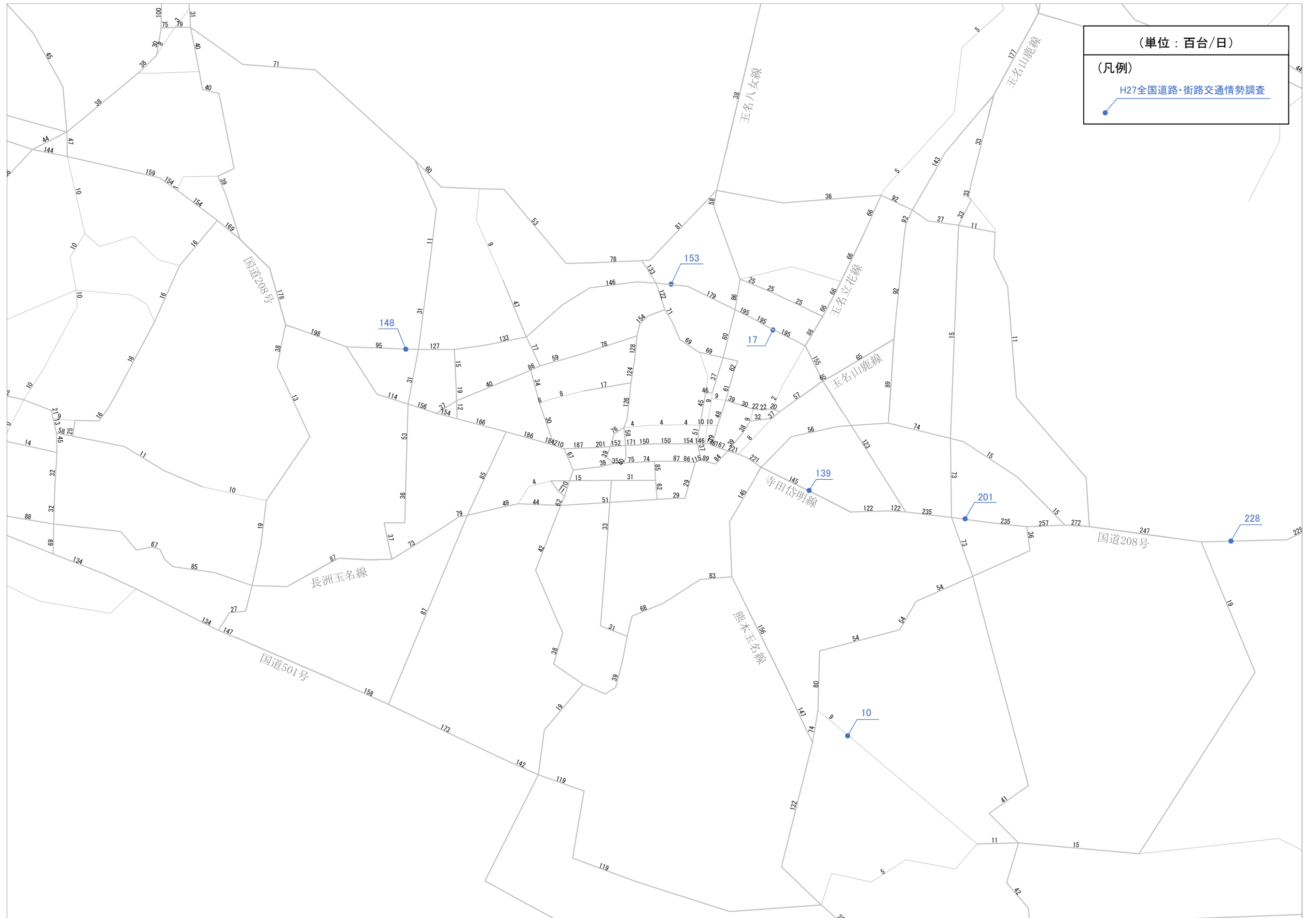


番号	路線番号	都市施設名称	計画延長 (km)	幅員 (m)	整備率 (%)	暫定形整備率 (%)	概算残事業費 (億円)	整備必要年数 (年)	当初決定日	変更・廃止日	経過年数	熊本県都市計画道路見直しガイドラインに基づく検討項目						廃止対象路線		
												ステップ1		ステップ2		ステップ3		廃止後の概算残事業費 (億円)	整備必要年数 (年)	
												20年以上未着手	必要性・困難性	影響の検討	影響の精査					
												該当する	必要性の精査	影響の精査						
1	3.4.1	築地中線	0.50	20	0.0%	0.0%	30.7	12	S38.3.2	S38.3.2	59	×	見直し対象	○	存続			30.7	12	
2	3.4.2	築地大倉線	4.37	16	100.0%	100.0%	0.0	0	S26.3.22	S26.3.22	71	○	整備済み					0.0	0	
3	3.4.3	玉名駅立願寺線	2.17	16	100.0%	100.0%	0.0	0	S26.3.22	S26.3.22	71	○	整備済み					0.0	0	
4	3.4.4	寺畑山田線	1.05	16	0.0%	0.0%	41.2	16	S38.3.2	S38.3.2	59	×	見直し対象	×	廃止対象	×	廃止	●	0.0	0
5	3.5.5	前田東線	0.20	12	0.0%	0.0%	9.2	4	S26.3.22	S26.3.22	71	×	見直し対象	○	存続			9.2	4	
6	3.5.6	後田横町線	0.96	12	0.0%	0.0%	39.0	16	S26.3.22	S26.3.22	71	×	見直し対象	×	廃止対象	×	廃止	●	0.0	0
7	3.5.7	立願寺南岩原線	1.29	12	43.4%	43.4%	18.8	8	S26.3.22	S26.3.22	71	×	見直し対象	×	廃止対象	×	廃止	●	0.0	0
8	3.5.8	玉名駅平嶋線	1.96	12	48.5%	48.5%	14.4	6	S26.3.22	S26.3.22	71	×	見直し対象	○	存続			14.4	6	
9	3.5.9	玉名駅下町線	1.27	12	91.3%	100.0%	18.5	7	S26.3.22	S26.3.22	71	×	見直し対象	○	存続			18.5	7	
10	3.4.10	築地立願寺線	2.39	16	100.0%	100.0%	0.0	0	S38.3.2	S38.3.2	59	○	整備済み					0.0	0	
11	3.4.11	立願寺横町線	1.33	16	100.0%	100.0%	0.0	0	S38.3.2	S38.3.2	59	○	整備済み					0.0	0	
12	3.5.12	亀甲中線	0.42	12	100.0%	100.0%	0.0	0	S49.10.1	S49.10.1	48	○	整備済み					0.0	0	
13	3.4.13	高瀬大橋中線	2.52	16	59.9%	61.5%	18.2	7	S49.10.8	S49.10.8	48	×	見直し対象	×	廃止対象	×	廃止	●	0.0	0
14	3.2.14	長洲玉名線	6.24	30	49.8%	100.0%	0.0	0	S37.8.1	S37.8.1	60	○	整備済み					0.0	0	
15	3.3.15	玉名バイパス線	8.47	25	61.3%	100.0%	0.0	0	S57.7.29	S57.7.29	40	○	整備済み					0.0	0	
16	3.3.16	岱明玉名線	3.75	22	63.7%	100.0%	0.0	0	S46.10.21	S46.10.21	50	○	整備済み					0.0	0	
17	3.4.19	長洲岱明線	3.82	16	0.0%	0.0%	62.8	25	S37.8.1	S37.8.1	60	×	見直し対象	○	存続			62.8	25	
18	3.4.20	下河原尾崎線	0.33	16	100.0%	100.0%	0.0	0	S60.10.29	S60.10.29	36	○	整備済み					0.0	0	
19	3.4.7	沖洲金山線	3.95	16	0.0%	0.0%	51.4	21	S37.8.1	S37.8.1	60	×	見直し対象	×	廃止対象	△	継続審議		51.4	21
合計			46.99		55.1%	71.9%	304.2	122					10 路線		5 路線		4 路線		187.0	75

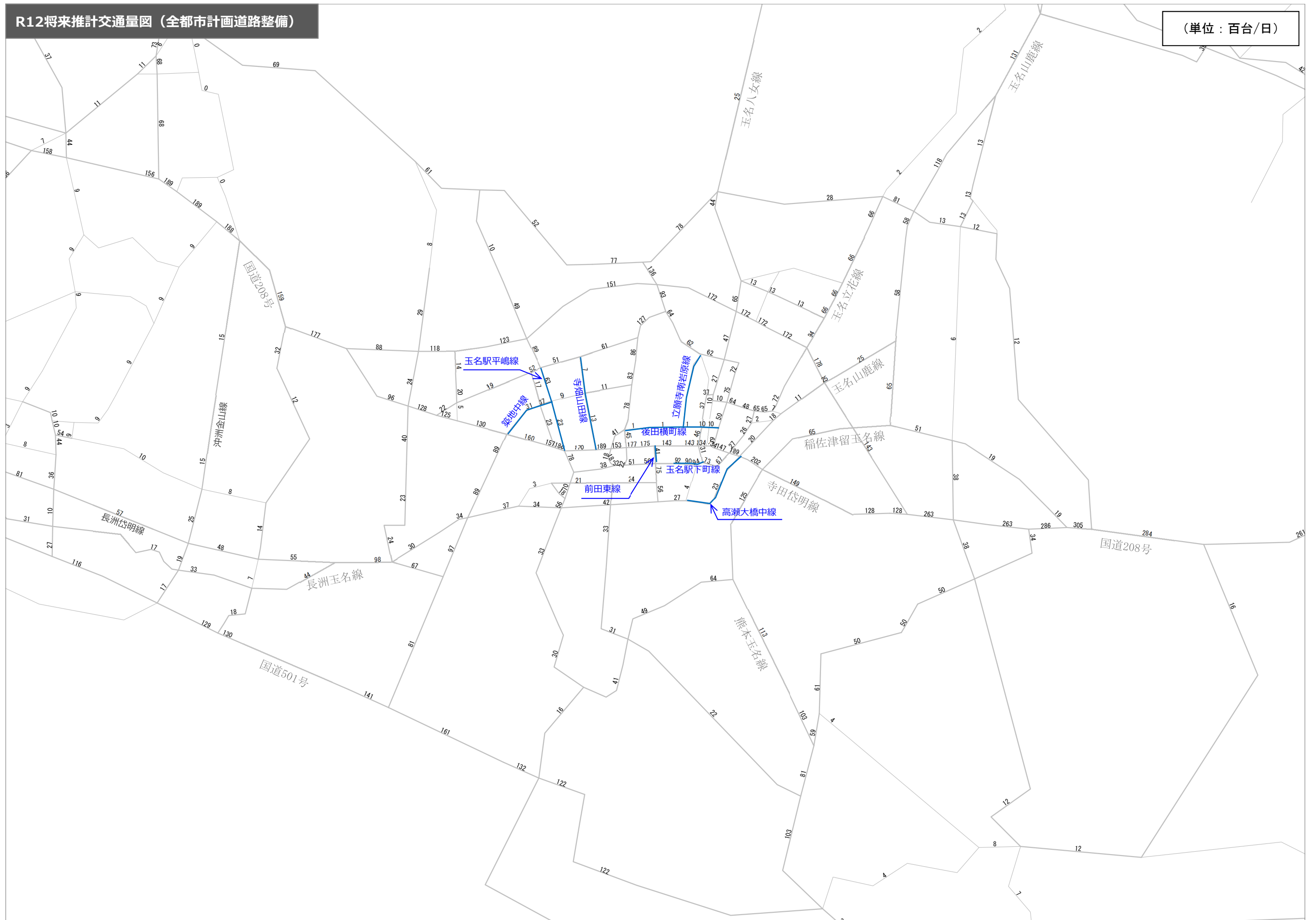
※整備必要年数は、年間2.5億円ずつ投資した場合にかかる事業年数

(削減効果) 117.2 億円 47 年

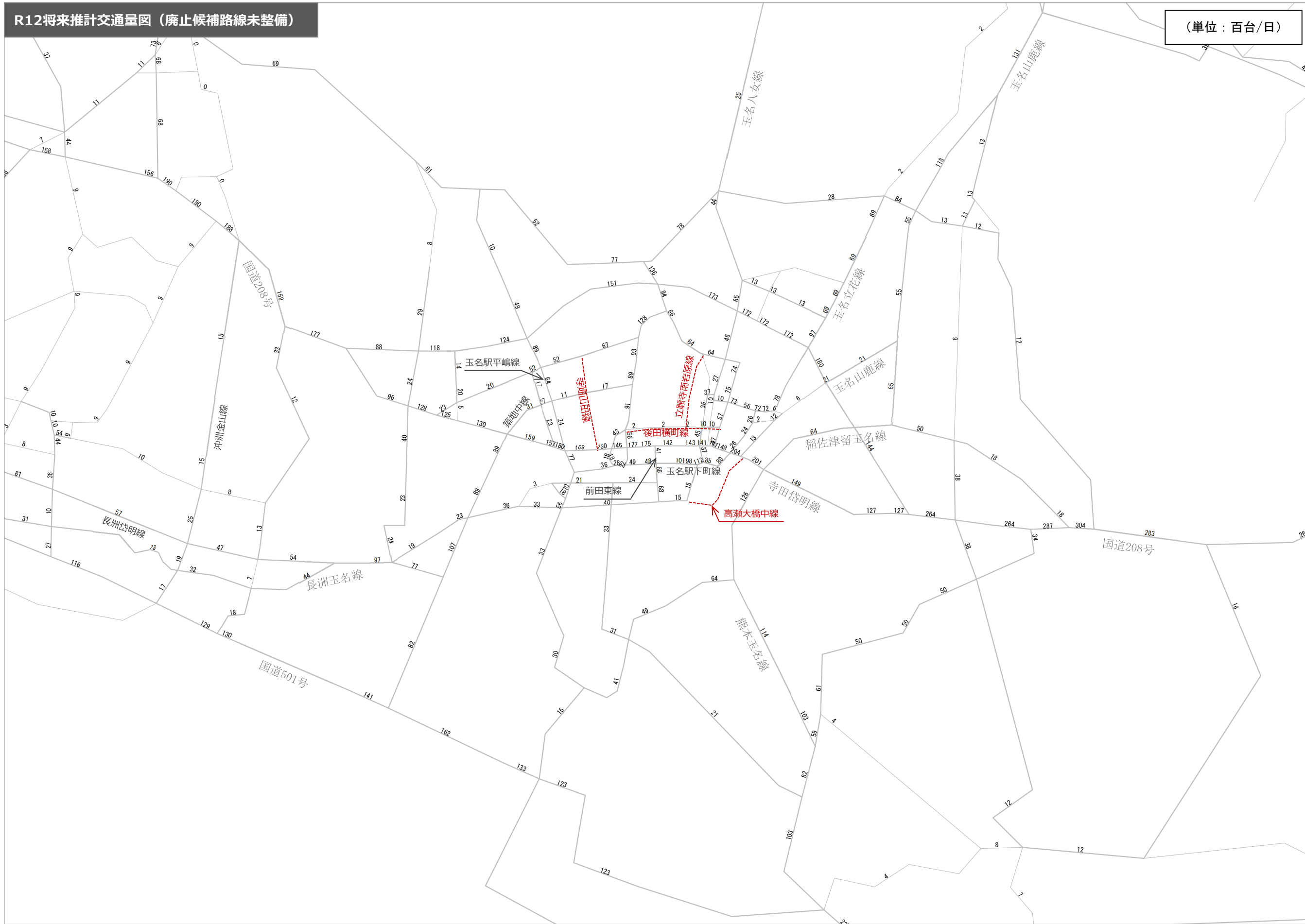
●H22現況再現交通量図



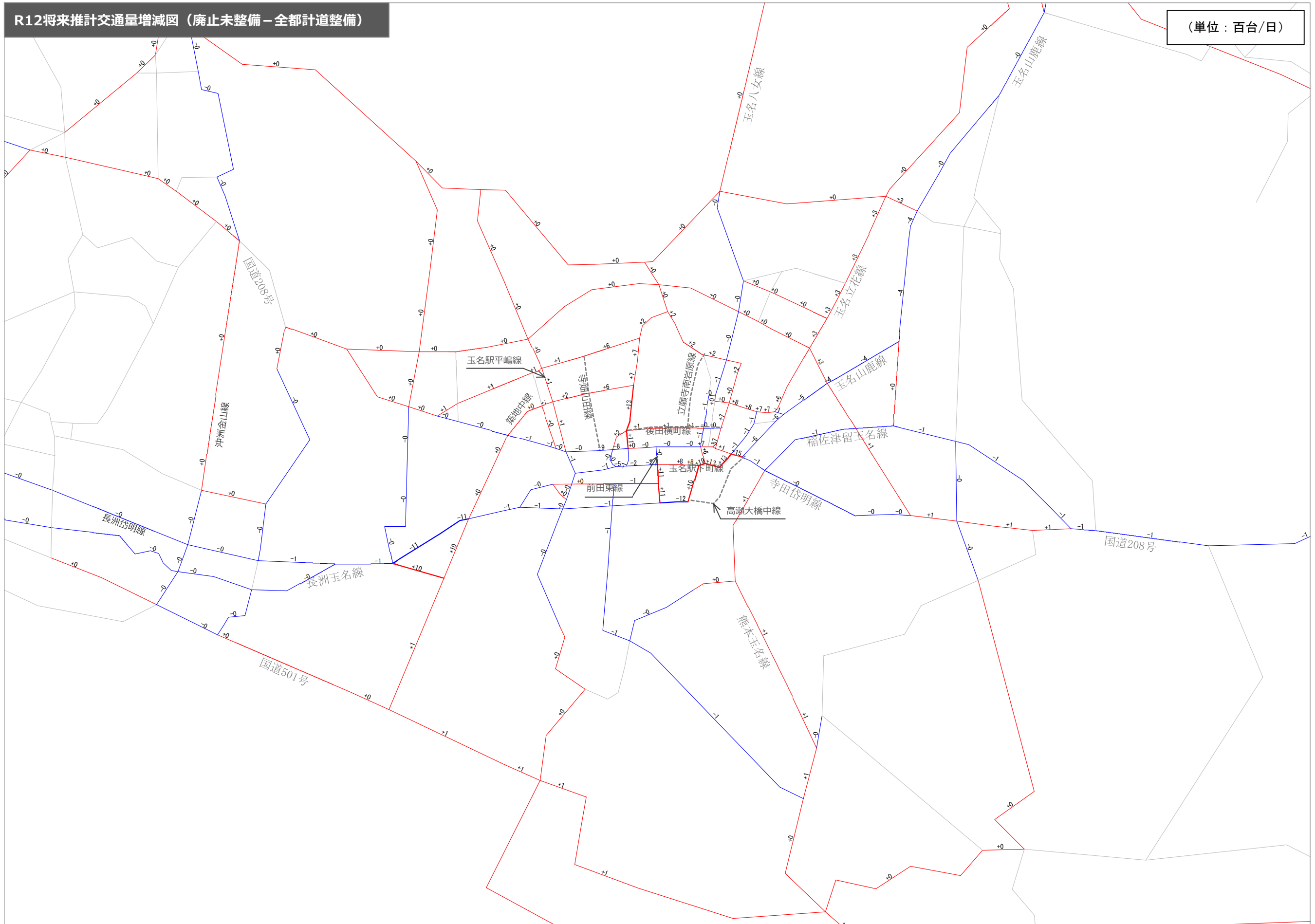
●R12将来交通量図（全都市計画道路を整備した場合）



●R12将来交通量図（廃止4路線を未整備とした場合）



●R12将来交通量増減図（廃止路線未整備 - 全都市計画道路整備）



● 広域ネットワーク平面図

■ 代替路線図

