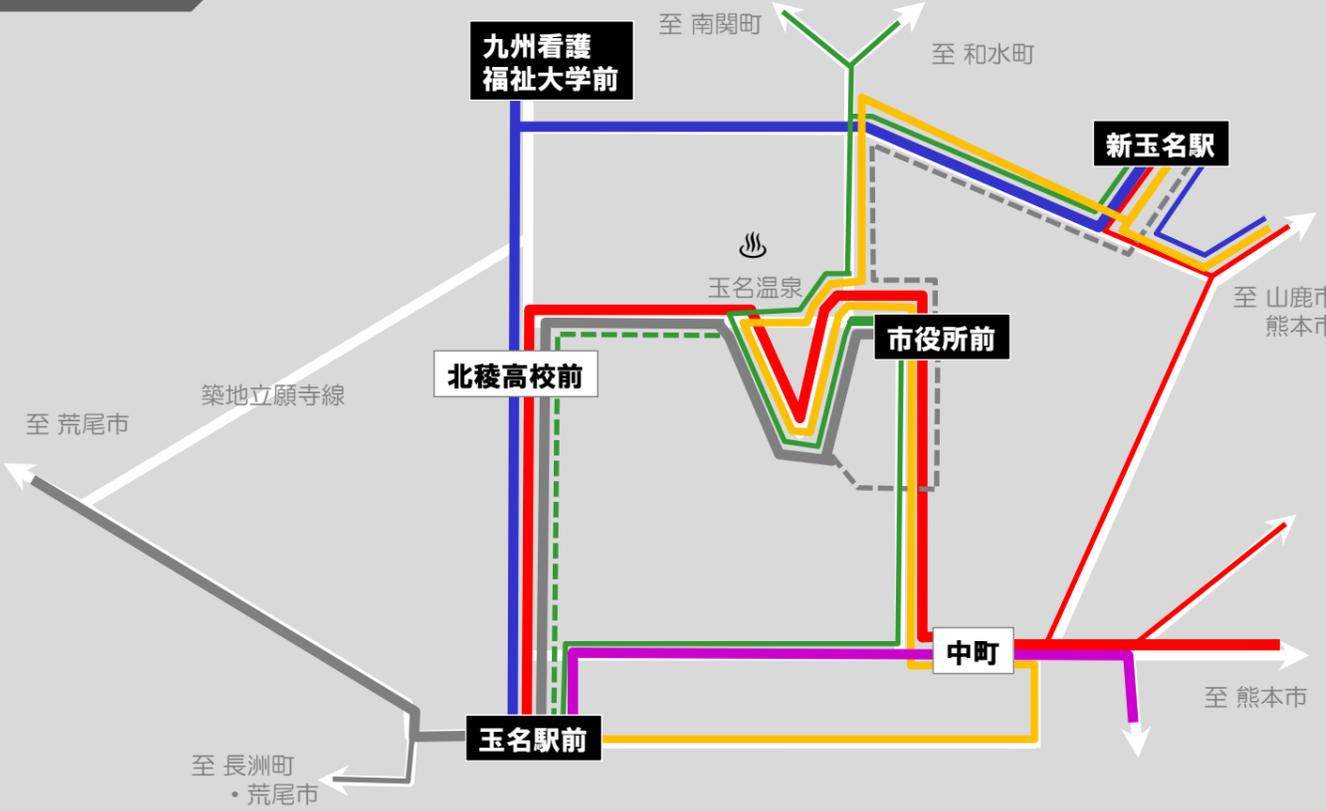


# 【現行】

## 課題

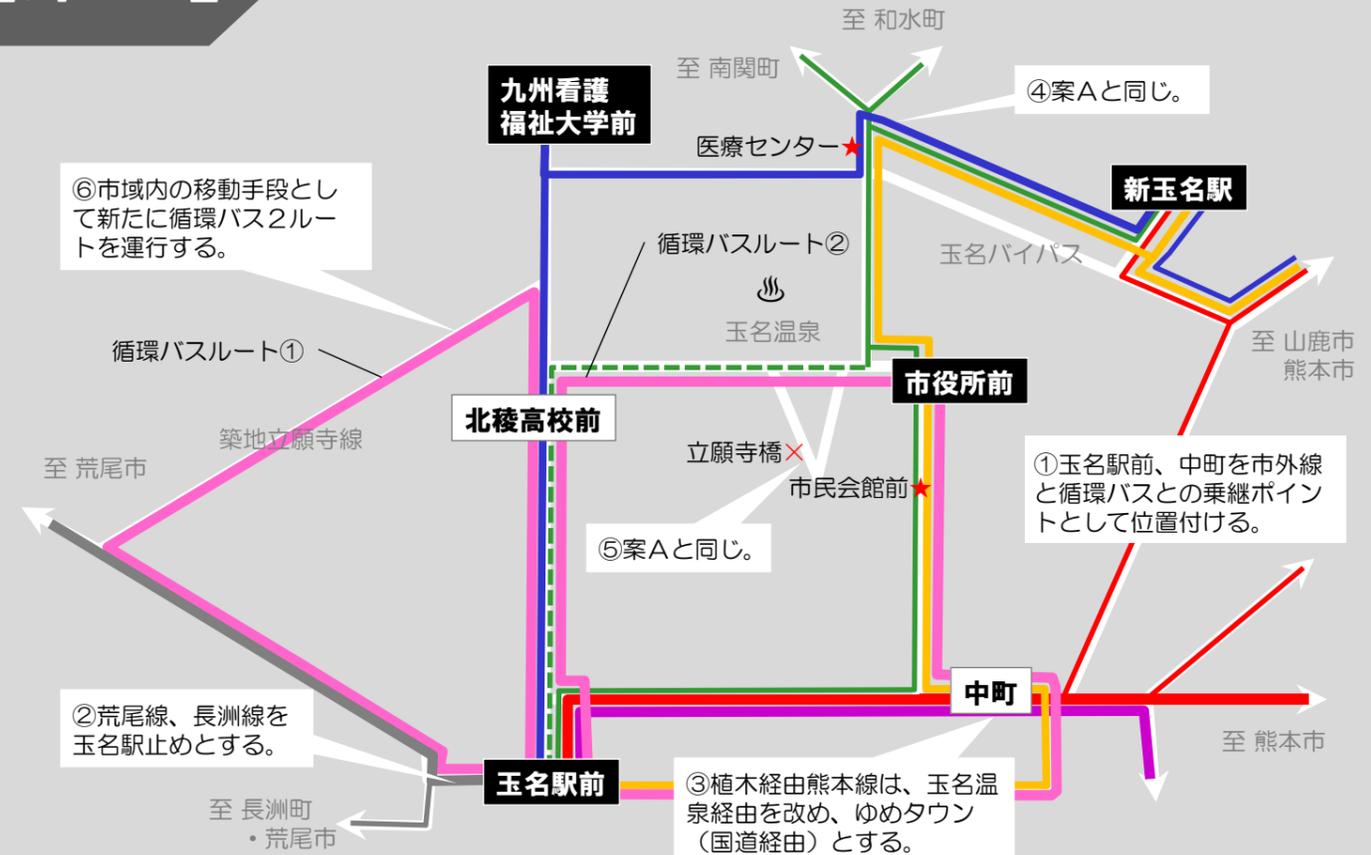
- ・複数の路線が集中し、多くの区間で重複している上、どの路線がどのような経路で運行しているか分かりづらい状況がみられる。
- ・人口集中が見られる市中心部近辺にも公共交通不便地域が存在している。
- ・市民の移動ニーズと現在の公共交通サービスとの間にズレが生じている。



# 【案B】

## 概要

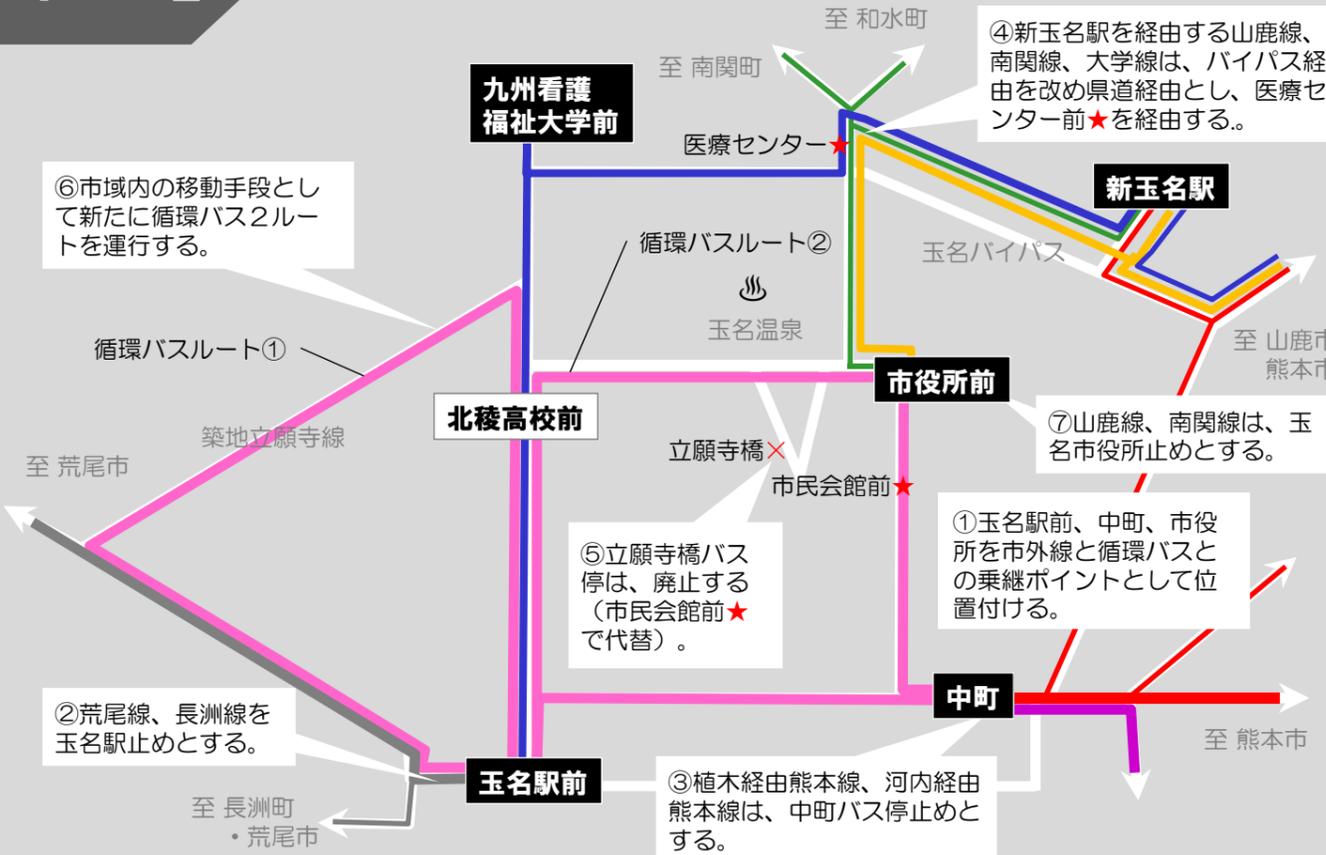
- ・市外線は、市域内において玉名駅までを効率的に運行する。
- ・市域内の移動は、玉名駅を起点とする新たな循環バス（2ルート）を想定が主に担う。



# 【案A】

## 概要

- ・市外線は、市外から市域内の乗継ポイント（玉名駅、中町、玉名市役所）まで運行する。
- ・市域内の移動は、玉名駅を起点とする新たな循環バス（2ルート）を想定が主に担う。



# 【案C】

## 概要

- ・市外線は、市外から市域内の乗継ポイント（玉名駅、中町）まで運行する。
- ・市域内の移動は、玉名中町を起点とする新たな循環バス（1ルート）を想定が主に担う。

