

※パブリックコメントでのご意見による対応については、（都市マス）資料2を参照

該当ページ番号	修正反映箇所	修正内容
本編P5	1. 2 沿革	「H30年度教育要覧」の沿革の文章に差し替え
本編P14	産業指標「（6）観光業」の本文、表	<p>&lt;本文&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「主要な観光レクリエーション施設における利用客数は、令和元年で約227万人と最も多くなったものの、新型コロナウイルスの影響もあり、令和2年では約131万人と大幅に減少しました。」</li> <li>⇒「主要な観光レクリエーション施設における利用客数は、インバウンド需要が高まり、外国人観光客を含め令和元年で約232万人と最も多くなったものの、新型コロナウイルスの影響もあり、令和2年では約130万人と大幅に減少しました。」に修正。</li> </ul> <p>&lt;表&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・表を差し替え、表の名称を「玉名市観光入込み客数」（単位：人）に修正。</li> <li>・注釈「※主な観光レクリエーション施設の利用客数を集計」を追記。</li> </ul>
本編P21	2. 4 都市施設指標 （1）都市計画道路	<p>&lt;囲み部分&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「都市計画道路の整備率は59.8%、みなし整備率は78.0%」に修正。</li> </ul> <p>&lt;本文&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「本市の都市計画道路は、17路線、総延長43.14kmが計画決定しています。令和4年現在、そのうちの4路線が未整備であり、整備率は59.8%、みなし整備率は78.0%です。（※みなし整備率は、車線数が4車線以上で計画されている都市計画道路のうち2車線道路として暫定整備が完了している区間の延長を含めた整備済み総延長を計画総延長で割ることで求めた整備率です。）」に修正。</li> </ul> <p>&lt;図 都市計画道路整備状況&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・整備済（黒）に修正</li> <li>3.4.2築地大倉線</li> <li>3.4.3玉名駅立願寺線</li> <li>3.4.7立願寺池田線</li> <li>3.4.10築地立願寺線</li> <li>3.4.11立願寺横町線</li> <li>3.5.12亀甲中線</li> <li>3.4.13松木境川線</li> <li>3.4.20 下河原尾崎線</li> </ul>
本編P22	2. 4 都市施設指標 （2）都市公園	<p>&lt;囲み部分&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「都市公園の整備率は99.3%」に修正。</li> </ul> <p>&lt;本文&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「平成28年現在、本市の都市公園は、54箇所、整備計画面積623,478㎡（うち都市計画決定面積 507,000㎡）となっており、計画面積に対する供用面積整備率は99.3%となっています。桃田運動公園以外の都市公園は整備率が100%となっています。」に修正。</li> </ul>
本編P23	2. 4 都市施設指標 （3）上・下水道	<p>&lt;本文&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「令和3年時点で76.5%であり、平成28年以降、2.4ポイント上昇」に修正。</li> </ul> <p>&lt;表 上水道整備状況&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成28年～令和3年のデータに修正。</li> </ul>
本編P25	2. 5 生活基盤状況 （1）公共公益施設	<p>&lt;本文&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「旧3町（岱明地区、横島地区、天水地区）においては」を「岱明地区、横島地区、天水地区」に修正。</li> </ul>

※パブリックコメントでのご意見による対応については、（都市マス）資料2を参照

該当ページ番号	修正反映箇所	修正内容
本編P34	3. 3 第2次玉名市総合計画〔後期計画〕【令和4年3月】	・最新の「第2次玉名市総合計画〔後期計画〕【令和4年3月】」の内容に差し替え対応（●土地利用方針部分）。
本編P40	3. 10 玉名市観光振興計画【令和5年3月】	・最新の令和5年3月策定の内容に差し替え対応。
本編P53	3 人口の将来展望	『この人口目標の達成のために、本市における「まちの創生」、「ひとの創生」、「しごとの創生」を関係機関と連携し、一体的に取り組み、持続可能な都市づくりを進めることで、移住や定住を促し、誰ひとり取り残さない地域社会の実現を目指します。』に修正。
本編P57	4 都市軸〔広域連携軸〕	・「また、新たな広域連携軸として、熊本県と佐賀・長崎県とを結ぶ有明海沿岸道路の整備や有明海沿岸連絡道路の検討が進められており、さらなる連携の広がり強化が期待されます。有明海沿岸道路(Ⅱ期)である熊本市～大牟田市間の早期完成に向け、国直轄による全線整備を要望するとともに、長洲町～大牟田市間・有明海沿岸連絡道路の早期着工に努め、これに向けた連携を深めます。」を追記。
本編P58 概要版P3	図一将来都市構造図	・「有明海沿岸連絡道路」と「有明海沿岸道路」を追加。
本編P61	1. 4 土地利用の具体的方針〔住宅地区〕	・「関係機関と連携し、地震や災害に強い住宅や、環境性能の高い住宅整備に向けた支援策を検討し、移住・定住促進に繋がります。」に修正。
本編P62	1. 4 土地利用の具体的方針〔農業地区〕	・「稲作などが盛んな重要な」を「稲作や施設園芸が盛んで重要な」に修正。
本編P67	3. 2 道路・交通に関する整備方針（1）道路〔広域的な交流・連携に向けた道路整備―広域幹線道路―〕	<p>・「県道寺田岱明線から玉名駅を跨ぎ、市道中小野尻線・農免農道北牟田尾田線を通り、県道熊本玉名線と接続する広域幹線道路を新たに整備し、県道寺田岱明線高瀬大橋付近で発生する慢性的な交通渋滞の緩和、横島・天水地区から玉名市中心市街地までの移動時間の短縮、玉名駅下町線（亀甲商店街）の交通量の減少を図ります。また、既設の県道玉名停車場立願寺線と合わせて、県道熊本玉名線から国道208号までの縦断ルートを確認します。」を削除。</p> <p>・「新たな広域連携軸である有明海沿岸道路及び有明海沿岸連絡道路により佐賀・長崎県との県域をこえた連携や熊本県内の交通ネットワークが強化されます。有明海沿岸道路(Ⅱ期)である熊本市～大牟田市間の早期完成に向け、国直轄による全線整備を要望するとともに、長洲町～大牟田市間の早期着工に努め、これに向けた連携を深めます。」を追記。</p>
本編P67、68	3. 2 道路・交通に関する整備方針（1）道路〔地域間の交流・連携に向けた道路整備―都市内幹線道路―〕	<p>・「国道501号と国道208号を連絡する、都市計画道路岱明玉名線-築地中線-玉名駅平嶋線の一部区間の整備を検討し、中心市街地と県道熊本玉名線を連絡する玉名駅と交差し市道中小野尻線と接続する道路の整備を進めます。」を削除。</p> <p>・「有明海沿岸道路の整備に合わせて、有明海沿岸道路から玉名市中心拠点への車の流動を視野に入れた交通網を整備します。」を追記。</p> <p>・「県道寺田岱明線から玉名駅を跨ぎ、市道中小野尻線・農免農道北牟田尾田線を通り、県道熊本玉名線と接続する都市内幹線道路を新たに整備し、県道寺田岱明線高瀬大橋付近で発生する慢性的な交通渋滞の緩和、横島・天水地区から玉名市中心拠点までの移動時間の短縮、玉名駅下町線の交通量の減少を図ります。また、既設の県道玉名停車場立願寺線と合わせて、県道熊本玉名線から国道208号までの縦断ルートを確認します。」を追記。</p> <p>・「国道501号と国道208号を連絡する道路網の整備を検討し、都市計画道路築地中線・玉名駅平嶋線・前田東線の整備を進めます。」を追記。</p>

※パブリックコメントでのご意見による対応については、（都市マス）資料2を参照

該当ページ番号	修正反映箇所	修正内容
本編P69	【道路・交通施設配置構想図】	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「有明海沿岸連絡道路」と「有明海沿岸道路」を追加。</li> <li>・「広域幹線道路（未整備）」を追加。</li> </ul>
本編P82 本編P86	本編P82 北部地域「②つながりのある地域づくり」 本編P86 北部地域（4）まちづくりの方針と主要な施策「歴史的資源の継承・活用」	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「横穴墓」を「装飾古墳」に修正。</li> </ul>
本編P84	〔地域コミュニティの維持・向上〕	<p>○地域住民と関係団体による連携や、市民と行政との連携により、地域コミュニティを維持する必要があります。</p> <p>↓</p> <p>○地域住民と関係団体による連携や、市民と行政との連携により、<b>歴史的資源の継承・活用を含めた</b>地域コミュニティを維持する必要があります。</p>
本編P86	「産業集積の土地利用の推進」	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「重点促進区域として位置づけを行っていく等、検討を進めます。」を「重点促進区域として位置づけています。」に修正。</li> </ul>
本編P89 概要版P6	〔地域コミュニティの維持・向上〕	<p>○地域住民と関係団体による連携や、市民と行政との連携により、地域コミュニティを維持する必要があります。</p> <p>↓</p> <p>○<b>伝統・文化の継承や新しい地域活動を通して</b>、地域住民と関係団体による連携や、市民と行政との連携により、<b>地域コミュニティの活性化を図る</b>必要があります。</p>
本編P97、 107、112	「道路・交通の利便性の向上」	<ul style="list-style-type: none"> <li>・有明海沿岸道路について下記内容を追記。</li> <li>「有明海沿岸道路へのアクセス道路についても関係機関と連携して検討を進めます。」</li> </ul>
本編P110 概要版P10	〔地域コミュニティの維持・向上〕	<p>○人口が急激に減少している中、日常の豊かな暮らしを実現するため、地域住民と行政が一体となり、地域コミュニティを維持する必要があります。</p> <p>↓</p> <p>○人口が急激に減少している中、日常の豊かな暮らしを実現するため、地域住民と行政が一体となり、地域コミュニティの維持、<b>伝統・文化の継承を図る</b>必要があります。</p>
本編P115	（3）機能的な都市基盤づくりのための「プロジェクト会議」の立ち上げ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「プロジェクト会議（まちなか未来デザイン会議（仮）」を「プロジェクト会議」に修正。</li> </ul>