


令和8年第2回玉名市議会（定例会）
一般質問予定項目

【2日目】6月16日（火） 5名

順番	質問者 【会派名】	質問予定項目
1	 吉田 真樹子 【創政未来】	1 子育て支援について (1) 支援センター周知方法 (2) 土日祝日の開所 (3) 養成講座受講への課題 (4) ファミリーサポート半額助成の検討は 2 姉妹都市事業について (1) 派遣メンバーは (2) 学生派遣 (3) 今後の課題 (4) 教育委員会の考えは
2	 江田 剛 【新生クラブ】	1 たまな2026プレミアム付商品券について (1) たまなPAYとたまな好得券の販売実績 (2) プレミアム付商品券事業の経済効果


**令和8年第2回玉名市議会（定例会）
一般質問予定項目**

【2日目】6月16日（火） 5名

順番	質問者 【会派名】	質問予定項目
3	 徳村 登志郎 （無会派） <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">公明党</div>	<ol style="list-style-type: none"> 1 英語教育の充実とオンラインマンツーマン英会話の導入について <ol style="list-style-type: none"> (1) 本市の小中学校における英語教育の現状 (2) 教育格差 (3) オンラインマンツーマン英会話 (4) モデル事業の実施 2 市営住宅を地域再生の拠点として活用する考えについて <ol style="list-style-type: none"> (1) 入居者の年齢構成や高齢化率、空室状況の把握 (2) 家賃制度 (3) 今後の在り方 3 受動喫煙防止対策と改正健康増進法の周知について <ol style="list-style-type: none"> (1) 受動喫煙防止対策の現状 (2) 市民からの相談体制、熊本県や有明保健所との連携 (3) 先進自治体の取組への認識 (4) 今後の受動喫煙防止の取組 4 高齢者補聴器購入費助成制度の導入について <ol style="list-style-type: none"> (1) 加齢性難聴高齢者の実態 (2) 難聴と認知症、フレイル及び社会的孤立との関連 (3) 高齢者補聴器購入費助成制度の調査研究と検討

令和8年第2回玉名市議会（定例会）
一般質問予定項目

【2日目】6月16日（火） 5名

順番	質問者 【会派名】	質問予定項目
4	 吉田 憲司 【創政未来】	<ol style="list-style-type: none">1 第4次玉名市男女共同参画計画について<ol style="list-style-type: none">(1) 本市の女性職員の登用2 九州看護福祉大学の公立化について<ol style="list-style-type: none">(1) 公立化への判断に至るまでの改革の取組(2) 学校運営の現状(3) 現状の独自の特色・特徴(4) 他機関との包括連携協定等の地域貢献の現状(5) 持続可能な学校経営の見通し(6) 仮に市税の投入、閉学となった場合の責任の所在とその後の利活用等(7) 定款3 本市の施策について<ol style="list-style-type: none">(1) プレミアム付商品券(2) 岱明ふれあい健康センターのこれまでの経緯と今後の取組(3) 西南戦争（日赤発祥の地）150年

令和 8 年第 2 回玉名市議会（定例会）
一般質問予定項目

【2日目】 6月16日（火） 5名

順番	質問者 【会派名】	質問予定項目
5	 北本 将幸 【創政未来】	<p>1 持続可能な公共交通体制の整備について</p> <p>(1) 路線バス・乗合タクシーの利用者数及び実質財政負担額の推移</p> <p>(2) 玉名市循環バスの減便</p> <p>(3) 玉名市街地循環線等の地域内交通の利便性向上に向けた再編</p> <p>(4) バス利用環境の改善への取組</p> <p>(5) 高校・大学・商業施設等と連携した利用促進に対する取組</p> <p>(6) 高校生・大学生の通学に対する支援</p> <p>(7) 乗合タクシーの利便性向上への取組</p> <p>(8) 地域住民主体による新たな交通手段についての支援</p> <p>(9) 先端技術の活用に向けた研究</p> <p>(10) 改正地域公共交通活性化再生法に関する見解</p> <p>2 道路交通法改正に伴う取組について</p> <p>(1) 自転車の交通ルールの周知・啓発</p> <p>(2) 自転車通行空間等の整備の現状</p> <p>(3) シェアモビリティ(たまモビ)の実証実験</p> <p>(4) 自転車活用推進計画及び自転車ネットワーク計画の策定</p> <p>(5) 生活道路における自動車の法定速度時速30キロメートル規制の対象道路</p> <p>(6) 対象となる市内道路の安全対策への取組</p> <p>(7) 法定速度改正の周知・啓発</p>