

玉名市 通学路対策一覧表（R元年度）

更新（R2.3月）

No.	学校名	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対応部署	令和元年度末状況
1	築山小学校	あさの歯科前交差点	歩道入り口の車止めがない	坂道から下ってくるたまり場にガードパイプの設置を検討。(交差点から少し距離を開けた所に) 横断歩道の両側にポール設置も検討。ガードパイプは夜間に自転車等の接触の恐れがあるため難しい。ポール(自発光)を検討する。	土木課	予定あり
2	築山小学校	車検のコバック玉名築地店前交差点	歩道入り口の車止めがない	待機場所にガードパイプ設置検討。	土木課・県	予定あり(土木課) R2年度計画(県)
3	玉名中学校	北稜高校北側の道路	登下校時に、通学者や乗用車の通行量も多く、飛び出し防止のため。(2か所) AB	A 交通量の確認を行い必要があれば、道路に主従関係を付け一旦停止を付ける。 B 交通量の確認を行い必要があれば、道路に主従関係を付け一旦停止を付ける。	警察	R2年度計画
4	玉名中学校	玉名中南側道路	自転車通学の安全確保、通学時に乗用車の通行が多い。	自転車は200台から300台通ってくる道路ではあるが、外側線を引くと幅が取れないこと、自転車は車両となると車道を走行しなければならないことから、安全な自転車走行の教育を行う。(教育)	学校	対応継続中
5	玉名中学校	中尾公民館前道路と玉名中南側道路とのT字交差点	道幅が狭い箇所があり、通行する生徒も多い。	路面標示による注意喚起を行う。	防災安全課	対応済
				横断歩道の塗り直しを行う。	警察	R2年度計画
6	玉名中学校	玉名中学校正門前	正門前の曲がり角が見通しが悪く、カーブミラーを設置してあるが、車両接触の危険が高い。	安全な通行方法を検討するとともに、生徒へ安全に通行するよう指導する。	教育総務課・学校	対応継続中
7	玉名中学校	中尾公民館前道路	中尾公民館前の道路がカーブしており、玉名中学校方面からの見通しが悪い上に、通行する車両・生徒が多い。	安全対策について地域と協議を進め、生徒へ安全に通行するよう指導する。	教育総務課・学校	対応継続中
				路面標示による注意喚起を行う。	防災安全課	対応済
8	玉名中学校	春山の県道347号から中尾の玉名中学校南側道路までの区間	道幅が狭い上に、通行する車両・生徒が多く、車両接触の危険が高い。	路面標示による注意喚起を行う。	防災安全課	対応済
				停止線の引き直し、標識の交換を行う。	警察	R2年度計画
9	大浜小学校	新大浜橋付近～烏帽子神社付近 (大浜小天線)	大型車も含め交通量が多い。歩道がなく、狭小箇所があり歩行時危険。	県にて、歩道設置事業を実施している。	県	事業継続中
10	大浜小学校	玉名市大浜 旭町 公民館前道路	家と学校の関係から、その道路を横切る必要がある。その道路は熊本方面への抜け道のために交通量が多く、スピードも出ている。横断歩道がなく、歩行者に意識が向けにくい。	横断歩道の設置検討。	警察	R2年度計画
11	有明中学校	栗之尾の嶋崎神社前交差点付近	道幅が狭い上にカーブで見通しが悪く、通行する車両が見えにくい。	看板設置等により注意喚起を行う。	防災安全課	対策済
12	有明中学校	国道501号線おたふく家具付近交差点	交通量がとても多い交差点で、歩道がなく自転車と自動車の接触の危険性が高い。	外側線の塗り直し。 横断歩道塗りなおし。	土木課・警察	予定あり(土木課) R元年度実施済(警察)
13	横島小学校	国道501号沿い、YBOX近くの交差点。	国道及び交差する道路、両方とも交通量が非常に多い。この交差点を利用する児童も多く(約100名)、信号で待つことも度々である。しかし、四隅には車を止めるガードレールやポールはなく、もし車が突っ込んできた場合等、非常に危険である。 写真では1つずつポールが立っているが、ゴム製であり、車を止めることはできない。	ガードパイプ設置検討。	県	R2年度計画
14	八嘉小学校	玉名市榎原八嘉小学校入り口の交差点	玉名市内から来た自動車が右折で待っていると、後続車が歩道に乗り上げて追い越している。	ポールの設置	国	対策済
15	伊倉小学校	中北（城ヶ崎病院前交差点と、そこから伊倉隣保館へ向かう道路）	交差点に横断歩道がないが、児童は登校時に横断している。 交差点から学校に向かう道路に路側帯がない。	地域の代表者、PTA、学校、市教委での会議を開催し、地域の意見集約した市への要望書提出が必要な旨の助言(教育)。 その後要望書提出あり。 伊倉隣保館から城ヶ崎病院前まで路側帯を設置する。H30年度工事分から対応可能。	土木課 防災安全課 教育総務課	事業継続中
16	伊倉小学校	東門前の横断歩道及びその付近	県道であることから通行車両が多く、スピードを出して通行する車両が多い。	カラー舗装部分の塗り直しを行う。	県	長期的に計画
17	伊倉小学校	片諏訪(学校から天水方面)のカーブ付近	カーブになっている部分が歩道帯がなく、児童の登下校にとても危険である。	学校にて通学路変更するか検討。その結果を基に対策を検討する。	学校・教育・県	R2年度計画(県)
18	伊倉小学校	伊倉両八幡から日の出方面への県道のカーブ付近	カーブで見通しが悪い上に、歩道が狭い。しかも雑草が生い茂っていて道幅を狭くしている。	対策検討中。	県	長期的に計画
19	玉陵小学校（旧玉名小学校）	市民会館南側信号～玉名バイパス交差点（玉名立花線）	大型車も含め交通量が多い。歩道が切れ、狭小箇所があり歩行者との離合が危険。	県にて、道路拡幅とあわせて歩道設置をする道路改良事業を実施している。	県	事業継続中

No.	学校名	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対応部署	令和元年度末状況
20	玉陵小学校（旧石貫小学校）	玉名地域医療センター付近～広域農道交差点（玉名八女線）	大型車も含め交通量が多い。歩道がなく、狭小箇所があり歩行時危険。	県にて、歩道設置事業を実施している。	県	事業継続中
21	玉陵中学校	玉名橋付近（梅林方面から）	交通量が多いが、道幅及び路肩も狭く、歩道がない。自転車の往来が危険である。約40名の生徒が利用。	橋から直線で下る道は、建設要望はあるが、事業実施は未定。（県） 暫定的に、迂回路（手前で左折・右折）で対応を検討。迂回路（手前を右折）を検討。横断歩道がないため、設置を検討。（警察）	県・教育・警察	長期的に計画（県） R2年度計画（警察）
22	睦合小学校	さくら齒科前（県道大野下停車場西照寺線）	片側1車線の道路がこの場所で急に狭くなり、児童が登下校を行う際の交通量も多い。児童の中には歩道のない場所を登下校している児童もいる。 また、この箇所は、大雨の際は浸水し、登校に支障が生じるときがある。	県にて、雲雀ヶ丘団地入口交差点から国道208号までを道路拡幅とあわせて歩道設置をする道路改良事業を実施している。 当該事業により、当危険箇所は解消される。	県	事業継続中
23	睦合小学校	三崎方面の県道（県道大野下停車場西照寺線）	睦合保育所前から片側1車線の道路がこの場所で急に狭くなり、自動車が児童のすぐそばを通る。また、交通量も多い上にスピードを出している自動車が多くみられる。	幅員減少の標識を立てる。	県	R元年度実施済
24	鍋小学校	県道大野下停車場線の上鍋天満宮付近	天満宮付近は極端に道幅が狭い上に、県道であることから通行車両が多く、大型車両も頻繁に通行する。	狭くなる区間の北側に30km速度標識を設置する。	警察	R2年度計画
25	鍋小学校	県道大野下停車場線の鍋保育園そば交差点	交差点横断歩道脇に設置してある柵がかえって危険である。また、通行車両が多く、大型車両も通行する。	交差点部分をカラー舗装する。	県	R元年度実施済
26	鍋小学校	県道112号線、明神尾バス停近くのカーブの交差点（八石商店前）	長洲方面からくる車から、見通しが悪く、歩行者に気付くが遅れる。スクールボランティアの方に朝の登校指導見守りをしていただいている。	横断歩道を白と他の色の二色標記。交通指導	県・警察	R元年度実施済
27	高道小学校	山下公園付近	岱明支所の変形交差点を南下する車のスピードが速い。山下公園から学校へ登校する児童が道を横切るとき車が止まらず、危険な状況である。	横断歩道の設置を検討。	警察	R2年度計画
28	横島小学校	JAガソリンスタンド～（有）田中商店付近交差点（外平新田線）	大型車も含め交通量が多い。歩道がない。	土木課にて工事を実施している。	土木課	事業継続中
29	玉水小学校	部田見交差点～JA供給センター手前（栗ノ尾石橋線）	急傾斜からの落石・倒木の危険。	土木課にて工事を計画している。路側帯のカラー舗装化を実施予定。	土木課	事業継続中
30	玉水小学校	国道501号から広域農道へ向かう途中の赤崎山交差点	交差点付近が坂道でカーブしているため見通しが悪い。またスピードを出して走行する車両が多い。	地域・学校からの信号設置等の要望書提出後に、対策検討のための交通量調査を実施する（要望書は提出済）。	警察	対応継続中